



MOTUL DRIVE SUPRA ATF DEX II

Fluido per trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, idroguide e circuiti idraulici
Minerale – **NGEN Core®**

UTILIZZO

DRIVE SUPRA ATF DEX II è un olio ATF (Automatic Transmission Fluid) di alta qualità da usare ovunque venga richiesto un fluido con specifica DEXRON II. Adatto ad un vasto campo di applicazioni, inclusi cambi automatici e trasmissioni, convertitori di coppia, idroguide e impianti idraulici.

Grazie all'eccellente fluidità alle basse temperature e all'elevato indice di viscosità permette un'efficace lubrificazione sia alle basse temperature di avviamento che alle alte temperature operative.

La resistente formulazione **NGEN Core®** combina basi ri-raffinate e vergini di altissima qualità con un'avanzata tecnologia di additivi, assicurando straordinaria protezione e prestazioni nelle condizioni severe di utilizzo tipiche della trazione pesante e delle flotte.

PRESTAZIONI

DRIVE SUPRA ATF DEX II è formulato con oli base minerali di qualità e un'avanzata tecnologia di additivi per superare le stringenti richieste della specifica Dexron IID. Sviluppato per fornire eccellente riduzione dell'attrito, protezione dall'usura ed elevata resistenza all'ossidazione. Queste caratteristiche permettono un cambio marcia più dolce, maggiore durata della trasmissione e prestazioni ottimali in un'ampia gamma di condizioni operative.

RACCOMANDAZIONI

DRIVE SUPRA ATF DEX II è compatibile e miscelabile con fluidi DEXRON B.

Intervallo di sostituzione secondo quanto previsto dal costruttore. Fare riferimenti al manuale di uso e manutenzione del veicolo o contattare il proprio rivenditore per informazioni.

Consigliamo di utilizzare un programma di monitoraggio dell'olio per ottimizzare gli intervalli di cambio e massimizzare la protezione del veicolo.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com



MOTUL DRIVE SUPRA ATF DEX II

Fluido per trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, idroguide e circuiti idraulici
Minerale – **NGEN Core®**

RACCOMANDAZIONI

Colore	ASTM D1500	Rosso
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.851
Viscosità a 40°C	ASTM D445	39.0 mm²/s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	7.8 mm²/s
Indice di viscosità	ASTM D2270	176
Pour point	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Punto di infiammabilità	ASTM D92	210 °C / 410 °F

Fluido per trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, idroguide e circuiti idraulici
Minerale – NGEN Core®

SPECIFICHE	
DAIMLER	DTFR 13C170 (former MB 236.9)
Driventic	H55.6335.xx - Oil change interval up to 60,000 km, US SB 013/118 - Oil change interval up to 36,000 miles
MAN	339 Type V1, 339 Type Z1
VOITH	H55.6335.xx - Oil change interval up to 60,000 km, US SB 013/118 - Oil change interval up to 36,000 miles
VOLVO	97340 AT100, 97341 AT101
ZF	TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 14A, TE-ML 17C
PRESTAZIONI OE	
DAIMLER	DTFR 13C100 (former MB 236.1), DTFR 13C110 (former MB 236.11), DTFR 13C120 (former MB 236.2), DTFR 13C140 (former MB 236.7), DTFR 13C150 (former MB 236.8)
FORD	ESP-M2C138-CJ, ESP-M2C166-H
GENERAL MOTORS	GM DEXRON II D, GM DEXRON II E
MAN	339 Type A, 339 Type D, 339 Type F, 339 Type L1, 339 Type L2
VOLVO	97325, 97335, 97337
ZF	TE-ML 05L, TE-ML 11A, TE-ML 11B, TE-ML 21L

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.