

**MOTUL DRIVE SUPRA ATF DEX II**

**Fluido para transmissões automáticas, conversores de binário, sistemas de direção assistida e hidráulicos**  
**Mineral – NGEN Core®**

**USO**

O **MOTUL® DRIVE SUPRA ATF DEX II** é um fluido de transmissão automática (ATF) premium concebido para utilização sempre que seja necessário um fluido de acordo com a especificação DEXRON II. É adequado para uma vasta gama de sistemas, incluindo caixas de velocidades e transmissões automáticas, conversores de binário, sistemas de direção assistida e circuitos hidráulicos.

Devido à sua excelente fluidez a baixas temperaturas e ao seu índice de viscosidade muito elevado, garante uma lubrificação fiável tanto em altas temperaturas de funcionamento como em baixas temperaturas de arranque.

A fórmula robusta da tecnologia **NGEN Core®** combina óleos de base virgens e refinados de alta qualidade com tecnologia avançada de aditivos, garantindo proteção e desempenho fiáveis nas condições de funcionamento exigentes, típicas do equipamento pesado e parque de frotas.

**PRESTAÇÕES**

O **MOTUL® DRIVE SUPRA ATF DEX II** é formulado com óleos minerais de base premium e tecnologia avançada de aditivos para atender aos rigorosos requisitos da especificação Dexron IID. Foi projetado para oferecer excelente rendimento ao atrito, proteção confiável contra desgaste e alta resistência à oxidação. Essas propriedades ajudam a garantir mudanças de velocidade suaves, maior vida útil da transmissão e rendimento consistente em uma ampla gama de condições operacionais.

**RECOMENDAÇÕES**

O **MOTUL® DRIVE SUPRA ATF DEX II** é adequado para utilização e misturado com fluidos onde o DEXRON B é especificado.

As mudanças de óleo devem ser realizadas de acordo com as recomendações do fabricante. Consulte o manual do proprietário do seu veículo ou contacte um concessionário para obter orientações específicas, uma vez que estas podem variar.

Também recomendamos a utilização de um programa de monitorização de óleo para otimizar os intervalos de mudança de óleo e maximizar a proteção do equipamento.



## MOTUL DRIVE SUPRA ATF DEX II

Fluido para transmissões automáticas, conversores de binário,  
sistemas de direção assistida e hidráulicos  
Mineral – *NGEN Core*®

### PROPRIEDADES

|                             |            |                         |
|-----------------------------|------------|-------------------------|
| Cor                         | ASTM D1500 | Vermelho                |
| Densidade a 20°C (68°F)     | ASTM D1298 | 0.851                   |
| Viscosidade a 40°C (104°F)  | ASTM D445  | 39.0 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosidade a 100°C (212°F) | ASTM D445  | 7.8 mm <sup>2</sup> /s  |
| Índice de Viscosidade       | ASTM D2270 | 176                     |
| Ponto de fluidez            | ASTM D97   | -45.0 °C / -49.0 °F     |
| Ponto de inflamação         | ASTM D92   | 210 °C / 410 °F         |

**Fluido para transmissões automáticas, conversores de binário,  
sistemas de direção assistida e hidráulicos**  
**Mineral – NGEN Core®**

| NORMAS         |                                                                                                                                                            |
|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DAIMLER        | DTFR 13C170 (former MB 236.9)                                                                                                                              |
| Driventic      | H55.6335.xx - Oil change interval up to 60,000 km, US SB 013/118 - Oil change interval up to 36,000 miles                                                  |
| MAN            | 339 Type V1, 339 Type Z1                                                                                                                                   |
| VOITH          | H55.6335.xx - Oil change interval up to 60,000 km, US SB 013/118 - Oil change interval up to 36,000 miles                                                  |
| VOLVO          | 97340 AT100, 97341 AT101                                                                                                                                   |
| ZF             | TE-ML 03D, TE-ML 04D, TE-ML 14A, TE-ML 17C                                                                                                                 |
| DESEMPENHO OE  |                                                                                                                                                            |
| DAIMLER        | DTFR 13C100 (former MB 236.1), DTFR 13C110 (former MB 236.11), DTFR 13C120 (former MB 236.2), DTFR 13C140 (former MB 236.7), DTFR 13C150 (former MB 236.8) |
| FORD           | ESP-M2C138-CJ, ESP-M2C166-H                                                                                                                                |
| GENERAL MOTORS | GM DEXRON II D, GM DEXRON II E                                                                                                                             |
| MAN            | 339 Type A, 339 Type D, 339 Type F, 339 Type L1, 339 Type L2                                                                                               |
| VOLVO          | 97325, 97335, 97337                                                                                                                                        |
| ZF             | TE-ML 05L, TE-ML 11A, TE-ML 11B, TE-ML 21L                                                                                                                 |