

Nutzfahrzeug-Schaltgetriebeöl
LD – Long Drain
Synthese-Technologie

ANWENDUNGSHINWEISE

DRIVE ULTIMA75W-80 LD wurde speziell für synchronisierte Nutzfahrzeug-Schaltgetriebe entwickelt, die unter hohen Belastungen und verlängerten Ölwechselintervallen mit oder ohne Retarder-System arbeiten.

Moderne Formulierung eignet sich für Getriebe, kombinierte Getriebe-/ Differenzialeinheiten (ohne begrenzten Schlupf), Verteilergetriebe, mechanische Getriebe ohne Hypoidgetriebe und Untersetzungsgetriebe, die unter mittleren bis schweren Lasten und Drehzahlen arbeiten.

PERFORMANCE

DRIVE ULTIMA75W-80 LD ist mit Extreme Pressure (EP)-Additiven formuliert, für einen besonders wirksamen Verschleißschutz. Hohe thermische Stabilität bzw. eine zuverlässige Performance bei hohen Temperaturen gewährleistet eine lange Lebensdauer. Hohe Beständigkeit gegen Korrosion und Schaumbildung, ist mit allen gängigen Dichtungstypen und Gelbmetalllegierungen kompatibel, die typischerweise in Getrieben verwendet werden.

Darüber hinaus bietet **DRIVE ULTIMA75W-80 LD** die folgenden Eigenschaften:

Balance zwischen Haltbarkeit und Kraftstoffeffizienz reduziert die Betriebskosten und minimiert den Wartungsaufwand.

Höhere Belastbarkeit verhindert Komponentenausfälle und damit verbundene Ausfallzeiten des Fahrzeugs.

Verlängerte Ölwechselintervalle sorgen für eine längere Lebensdauer des Fahrzeugs auf der Straße.

OEM-Freigaben bieten eine umfassende Abdeckung, was es ebenfalls zu einem hervorragenden Service-Fill-Produkt für gemischte Fuhrparks macht.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Kann mit synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden.



MOTUL DRIVE ULTIMA 75W-80 LD

Nutzfahrzeug-Schaltgetriebeöl
LD – Long Drain
Synthese-Technologie

Der Ölwechsel sollte gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchgeführt werden. Benutzerhandbuch konsultieren oder an einen Händler, um modellspezifische Herstellerinformationen zu erhalten, da diese variieren.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	ASTM D1500	Bräunlich
Viskosität	SAE J 306	75W-80
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.857
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	58.6 mm²/s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	9.8 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	153
Pourpoint	ASTM D97	-42.0 °C / -44.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	234 °C / 453 °F



MOTUL DRIVE ULTIMA 75W-80 LD

Nutzfahrzeug-Schaltgetriebeöl
LD – Long Drain
Synthese-Technologie

STANDARDS	
API	GL-4
MAN	341 Type Z4
ZF	TE-ML 01L, TE-ML 02L, TE-ML 13, TE-ML 16K
OE-PERFORMANCE	
IVECO	18-1807 MGS1