



MOTUL DRIVE ULTIMA 75W-80 LD

Lubrificante para Transmissões Manuais de Serviço Pesado
(Heavy Duty)
LD – Long Drain (Mudança Alargada)
100% Sintético

USO

O **MOTUL® DRIVE ULTIMA 75W-80 LD** foi especificamente concebido para transmissões manuais sincronizadas de veículos comerciais que operam sob cargas elevadas e intervalos de mudança prolongados, com ou sem sistemas de retardador.

A sua formulação avançada também é adequada para caixas de velocidades, unidades combinadas de caixa de velocidades/diferencial (sem deslizamento limitado), caixas de transferência, transmissões mecânicas sem engrenagens hipoidais e engrenagens de redução que operam sob cargas e velocidades de rotação moderadas a severas.

PRESTAÇÕES

NORMAS	API GL-4
HOMOLOGAÇÕES	MAN 341 Type Z4
	ZF TE-ML 02L
	ZF TE-ML 01L
	ZF TE-ML 16K
	ZF TE-ML 13
PRESTAÇÕES	IVECO 18-1807 MGS1

O **MOTUL® DRIVE ULTIMA 75W-80 LD** é reforçado com aditivos Extrema Pressão (EP) para proporcionar uma proteção eficaz contra o desgaste. Oferece alta estabilidade térmica, garantindo um desempenho fiável a temperaturas elevadas e uma vida útil prolongada. Este óleo oferece forte resistência à corrosão e à formação de espuma e é compatível com todos os tipos de vedantes comuns e metais amarelos normalmente utilizados numa caixa de velocidades.

Além disso, o **MOTUL® DRIVE ULTIMA 75W-80 LD** proporciona as seguintes qualidades:

- O equilíbrio entre durabilidade e eficiência de combustível reduz os custos operacionais e minimiza a manutenção.
- A capacidade de carga melhorada evita avarias nos componentes e a consequente imobilização do veículo.
- Os intervalos de mudança de óleo prolongados mantêm a durabilidade, mantendo os veículos em circulação por mais tempo.



MOTUL DRIVE ULTIMA 75W-80 LD

Lubrificante para Transmissões Manuais de Serviço Pesado (Heavy Duty)
LD – Long Drain (Mudança Alargada)
100% Sintético

- As homologações OEM proporcionam uma cobertura extensa, tornando-o um excelente lubrificante de serviço para frotas mistas.

RECOMENDAÇÕES

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

As mudanças de óleo devem ser efectuadas de acordo com as recomendações do fabricante. Consulte o manual do proprietário do seu veículo ou contacte um concessionário para obter orientações específicas, uma vez que estas variam. Recomendamos também a utilização de um sistema de monitorização do óleo para otimizar os intervalos de mudança de óleo e maximizar a proteção do equipamento.

PROPRIEDADES

Color	ASTM D1500	Ambar
Grau de viscosidade	SAE J 306	75W-80
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.857
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	59 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	10 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	153
Ponto de fluidez	ASTM D97	-42 °C / -44 °F
Ponto de inflamação	ASTM D92	234 °C / 453 °F