

MOTUL DRIVE ULTIMA 75W-90

Nutzfahrzeug-Schaltgetriebeöl
Synthese-Technologie

ANWENDUNGSHINWEISE

DRIVE ULTIMA 75W-90 ist ein Hochleistungsgeschleifteöl auf Basis Synthese-Technologie, entwickelt für den universellen Einsatz in Schaltgetrieben, Nebenantrieben und Differentialen in einer Vielzahl von Anwendungen, darunter Nutzfahrzeuge, Landmaschinen und Baumaschinen.

Dieses Hochleistungsgeschleifteöl ist besonders für Nutzfahrzeuge geeignet, die eine ZF-, Scania- oder MAN-Freigabe für Schaltgetriebe benötigen. Sowohl für die Neu- als auch für die Service-Befüllung von Nutzfahrzeug-Schaltgetrieben konzipiert und bietet eine breite Synchronisationskompatibilität und hervorragende Getriebesicherheit.

PERFORMANCE

DRIVE ULTIMA 75W-90 wurde mit modernen synthetischen Grundölen und modernster Additivtechnologie formuliert und bietet somit zahlreiche Vorteile für hochbelastete Antriebsstränge:

Außergewöhnliche hohe Belastbarkeit, die einen zuverlässigen Betrieb auch unter hohen extremen Drücken und Stoßbelastungen gewährleistet.

Hervorragender Schutz gegen thermischen Abbau und Oxidation, wodurch der Verschleiß reduziert und die Korrosion minimiert wird.

Verbesserte Scherstabilität für gleichbleibende Performance über längere Wartungsintervalle.

Leichtgängige Schaltvorgänge auch bei niedrigen Temperaturen für verbesserte Fahrbarkeit.

Hervorragender Getriebeschutz, der die Lebensdauer der Komponenten unter schweren Betriebsbedingungen verlängert.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Kann mit synthetischen oder mineralischen Ölen gemischt werden.

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Köln - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -

11/25



MOTUL DRIVE ULTIMA 75W-90

Nutzfahrzeug-Schaltgetriebeöl
Synthese-Technologie

Der Ölwechsel sollte gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchgeführt werden. Benutzerhandbuch konsultieren oder an einen Händler, um modellspezifische Herstellerinformationen zu erhalten, da diese variieren.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	ASTM D1500	Bräunlich
Viskosität	SAE J 306	75W-90
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.852
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	104.0 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	16.7 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	175
Pourpoint	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Flammpunkt	ASTM D97	-45 °C / -49 °F



MOTUL DRIVE ULTIMA 75W-90

Nutzfahrzeug-Schaltgetriebeöl
Synthese-Technologie

STANDARDS

API	GL-4
MAN	341 Type GA2
SCANIA	STO 2:0 G

OE-PERFORMANCE

MAN	341 Type E2, 341 Type Z2
-----	--------------------------

PRODUKTE

ZF	TE-ML 02B, TE-ML 06L, TE-ML 08, TE-ML 17A, TE-ML 24A
----	--