

**Lubricante para Transmisiones Manuales de Servicio Pesado
(Heavy Duty)
TDL – Total Drive Line
100% Sintético**

USO

MOTUL® DRIVE ULTIMA75W-90 TDL es un lubricante totalmente sintético diseñado para su aplicación universal en transmisiones manuales de vehículos pesados y ejes traseros. Su avanzada formulación permite utilizar un único aceite en todo el sistema de transmisión, lo que simplifica los procedimientos de mantenimiento y reduce los requisitos de stock para flotas y operaciones comerciales.

Este aceite es adecuado para su uso en vehículos comerciales, autobuses, maquinaria agrícola y equipos de construcción en los que se especifica un lubricante Total Driveline. Es especialmente adecuado para transmisiones manuales Scania en las que se requiere la especificación Scania ST 1:0.

PRESTACIONES

NORMAS	API GL-4 / GL-5 MIL-PRF 2105 D / 2105 E
--------	--

HOMOLOGACIONES	SCANIA STO 1:0
----------------	----------------

PRESTACIONES	ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 08
--------------	-----------------------------

MOTUL® DRIVE ULTIMA75W-90 TDL tiene excelentes características a bajas temperaturas, lo que facilita la lubricación y reduce el riesgo de tener que cambiar de marcha a velocidades lentas a temperaturas muy bajas.

Utiliza aceites base sintéticos avanzados y aditivos para ofrecer un rendimiento superior y múltiples beneficios para transmisiones pesadas en comparación con los aceites para engranajes convencionales:

Reforzado con aditivos Extrema Presión (EP) para una protección eficaz contra el desgaste:

- Proporciona una alta estabilidad térmica para un rendimiento fiable a altas temperaturas.
- Garantiza una vida útil prolongada.
- Ofrece una fuerte resistencia a la corrosión y a la formación de espuma.
- Compatible con todos los tipos de juntas comunes y metales amarillos utilizados en cajas de cambios.



MOTUL DRIVE ULTIMA 75W-90 TDL

Lubricante para Transmisiones Manuales de Servicio Pesado (Heavy Duty)
TDL – Total Drive Line
100% Sintético

RECOMENDACIONES

Se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Consulte el manual del propietario o de mantenimiento del vehículo o póngase en contacto con un servicio oficial del fabricante para obtener indicaciones específicas, ya que pueden variar.

También recomendamos utilizar la función de monitorización del aceite del vehículo para optimizar los intervalos de cambio y maximizar la protección del equipo.

PROPIEDADES

Color	ASTM D1500	Ámbar
Grado de viscosidad	SAE J 306	75W-90
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.865
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	104 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	15 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	156
Punto congelación	ASTM D97	-51 °C / -60 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	207 °C / 405 °F