



MOTUL DRIVE ULTIMA 75W-90 TDL

Lubrificante para Transmissões Manuais de Serviço Pesado (Heavy Duty)
TDL – Total Drive Line
100% Sintético

USO

O **MOTUL® DRIVE ULTIMA75W-90 TDL** é um lubrificante totalmente sintético concebido para aplicação universal em transmissões manuais de veículos pesados e eixos traseiros. A sua formulação avançada permite que um único óleo seja utilizado em todo o sistema de transmissão, simplificando os procedimentos de manutenção e reduzindo os requisitos de stock para frotas e operações comerciais.

Este óleo é adequado para utilização em veículos comerciais, autocarros, máquinas agrícolas e equipamentos de construção onde é especificado um lubrificante Total Driveline. É especialmente adequado para transmissões manuais Scania onde é necessário a especificação Scania ST 1:0.

PRESTAÇÕES

NORMAS	API GL-4 / GL-5 MIL-PRF 2105 D / 2105 E
--------	--

HOMOLOGAÇÕES	SCANIA STO 1:0
--------------	----------------

PRESTAÇÕES	ZF TE-ML 07A ZF TE-ML 08
------------	-----------------------------

O **MOTUL® DRIVE ULTIMA75W-90 TDL** tem ótimas características a baixas temperaturas, o que facilita a lubrificação e reduz o risco de necessidade de mudanças de velocidade em marcha lentas a temperaturas muito baixas.

Utiliza óleos de base sintéticos avançados e aditivos para oferecer rendimento superior e múltiplos benefícios para transmissões pesadas em comparação com os óleos de engrenagem convencionais:

Reforçado com aditivos Extrema Pressão (EP) para proteção antidesgaste eficaz:

- Proporciona alta estabilidade térmica para um rendimento fiável a temperaturas elevadas
- Garante uma vida útil prolongada
- Oferece forte resistência à corrosão e à formação de espuma
- Compatível com todos os tipos de vedantes comuns e metais amarelos utilizados em caixas de velocidades



MOTUL DRIVE ULTIMA 75W-90 TDL

Lubrificante para Transmissões Manuais de Serviço Pesado (Heavy Duty)
TDL – Total Drive Line
100% Sintético

RECOMENDAÇÕES

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

As mudanças de óleo devem ser efectuadas de acordo com as recomendações do fabricante. Consulte o manual do proprietário do seu veículo ou contacte um concessionário para obter orientações específicas, uma vez que estas variam. Recomendamos também a utilização de um sistema de monitorização do óleo para otimizar os intervalos de mudança de óleo e maximizar a proteção do equipamento.

PROPRIEDADES

Color	ASTM D1500	Ambar
Grau de viscosidade	SAE J 306	75W-90
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.865
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	104 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	15 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	156
Ponto de fluidez	ASTM D97	-51 °C / -60 °F
Ponto de inflamação	ASTM D92	207 °C / 405 °F