

**Automatikgetriebefluid
NFZ, Stadt- und Reisebusse
Synthese-Technologie**

ANWENDUNGSHINWEISE

DRIVE ULTIMA ATF auf Basis Synthese-Technologie, speziell für den Einsatz in vielen modernen Nutzfahrzeug-Automatikgetrieben für Lkw, Busse und Reisebusse entwickelt wurde, einschließlich manueller, sequenzieller und elektronisch gesteuerter Systeme mit oder ohne Überbrückungskupplung. Dieses ATF bietet besonders zuverlässigen Schutz für moderne Automatikgetriebe, welche immer kompakter werden, höher belastet werden und eine hohe Ganganzahl aufweisen.

DRIVE ULTIMA ATF ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle auch unter schwierigsten Betriebsbedingungen und auch für häufiges Stop-and-Go-Fahren ausgelegt. Dieses Produkt wird besonders für den Einsatz in ZF- und Voith-Automatikgetrieben empfohlen.

PERFORMANCE

DRIVE ULTIMA ATF wurde entwickelt, um im Vergleich zu konventionellen ATF-Produkten eine überlegene Performance zu ermöglichen. Moderne synthetische Basisöle kombiniert mit einem speziellen Additivpaket, ermöglichen einen zuverlässigen Betrieb auch unter anspruchsvollsten Bedingungen.

Ermöglicht Ölwechselintervalle durch eine exzellente Oxidationsbeständigkeit und hervorragende Scherstabilität, auch bei hohen Betriebstemperaturen.

Bietet eine zuverlässige Anti-Vibrier-Performance, damit werden Vibrationen am Schwungrad des Motors verhindert und so für einen optimalen Betrieb gesorgt.

Verbessert das Ansprechverhalten des Getriebes und ermöglicht komfortable Schaltvorgänge mit geringerer Zeitverzögerung.

Verbessert ebenfalls die Performance des Getriebes bei niedrigen Temperaturen und verbessert das Ansprechverhalten bei kalten Temperaturen.

Bietet umfassenden Schutz durch Verschleiß-, Korrosions- und Anti-Schaum-Additive und sorgt so für eine lange Lebensdauer des Getriebes und zuverlässige Performance.



MOTUL DRIVE ULTIMA ATF

**Automatikgetriebefluid
NFZ, Stadt- und Reisebusse
Synthese-Technologie**

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Kann mit synthetischen oder mineralischen ATF-Ölen gemischt werden.

Der Ölwechsel sollte gemäß den Empfehlungen des Herstellers durchgeführt werden. Benutzerhandbuch konsultieren oder an einen Händler, um modellspezifische Herstellerinformationen zu erhalten, da diese variieren.

Wir empfehlen mit einem Ölüberwachungsprogramm, die Ölwechselintervalle zu optimieren und den Schutz sowie die Lebensdauer zu maximieren.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	ASTM D1500	Bräunlich
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.838
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	38.1 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	7.3 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	169
Tropfpunkt	ASTM D97	-42 °C / -44 °F
Flammpunkt	ASTM D92	240 °C / 464 °F

**Automatikgetriebefluid
NFZ, Stadt- und Reisebusse
Synthese-Technologie**

STANDARDS	
DAIMLER	DTFR 13C160 (former MB 236.81), DTFR 13C170 (former MB 236.9)
MAN	339 Type V3, 339 Type Z11, 339 Type Z12
VOITH	150.014524.xx
VOLVO	97340 AT100, 97341 AT101
ZF	TE-ML 04D, TE-ML 14C (für ZF Ecomat und EcoLife Automatikgetriebe), TE-ML 16M, TE-ML 16S, TE-ML 20C (für ZF EcoLife Automatikgetriebe), TE-ML 25C (für EcoLife Offroad-Automatikgetriebe)
OE-PERFORMANCE	
MAN	339 Type V1, 339 Type V2, 339 Type Z1, 339 Type Z2, 339 Type Z3
VOITH	H55.6335.xx; Svc Bltn #013, H55.6336.xx; Svc Bltn #118
PRODUKTE	
ZF	TE-ML 14A, TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 16R, TE-ML 20B, TE-ML 25B