



MOTUL DRIVE ULTIMA ATF

**Fluido para transmisión automática
Vehículos pesados, autobuses y autocares
100% Sintético**

USO

MOTUL® DRIVE ULTIMA ATF es un lubricante totalmente sintético, con una fórmula específica, para su uso en la mayoría de las transmisiones automáticas modernas para camiones, autobuses y vehículos pesados, con funcionamiento en modo manual, modo secuencial y sistemas controlados electrónicamente, con o sin embrague de bloqueo deslizante. Este aceite ofrece una protección robusta para las transmisiones automáticas modernas, que son cada vez más compactas, están sometidas a cargas elevadas e incorporan un gran número de relaciones de transmisión.

MOTUL® DRIVE ULTIMA ATF proporciona intervalos de cambio prolongados, incluso en las condiciones de funcionamiento más severas, y es ideal para la conducción con paradas y arranques frecuentes. Este producto está especialmente recomendado para su uso en transmisiones automáticas de las marcas ZF y Voith.

PRESTACIONES

HOMOLOGACIONES	DAIMLER DTFR 13C160 (former MB 236.81)
	DAIMLER DTFR 13C170 (former MB 236.9)
	MAN 339 Type V3
	MAN 339 Type Z11
	MAN 339 Type Z12
	VOITH 150.014524.xx
	VOLVO 97340 AT100
	VOLVO 97341 AT101
	ZF TE-ML 14C (para transmisiones automáticas ZF Ecomat y EcoLife)
	ZF TE-ML 20C (para transmisiones automáticas ZF EcoLife)
	ZF TE-ML 25C (para transmisiones automáticas EcoLife Offroad)
	ZF TE-ML 16M
	ZF TE-ML 16S
	ZF TE-ML 04D
PRESTACIONES	ZF TE-ML 14A
	ZF TE-ML 14B
	ZF TE-ML 16L

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com

**Fluido para transmisión automática
Vehículos pesados, autobuses y autocares
100% Sintético**

ZF TE-ML 16R
ZF TE-ML 20B
ZF TE-ML 25B
MAN 339 Type V1
MAN 339 Type V2
MAN 339 Type Z1
MAN 339 Type Z2
MAN 339 Type Z3
VOITH H55.6335.xx; Svc Bltn #013
VOITH H55.6336.xx; Svc Bltn #118

MOTUL® DRIVE ULTIMA ATF ha sido diseñado para ofrecer un rendimiento superior en comparación con los productos ATF convencionales. Combina aceites base sintéticos avanzados con un paquete de aditivos especializados para garantizar un funcionamiento fiable en condiciones exigentes.

- Proporciona intervalos de cambio prolongados gracias a su excelente resistencia a la oxidación y su notable estabilidad al cizallamiento, incluso a altas temperaturas de funcionamiento.
- Evita las vibraciones en el volante de inercia, durante todo el periodo de uso, obteniendo un funcionamiento más suave.
- Mejora la capacidad de respuesta de la transmisión, permitiendo cambios suaves con menos retraso en el paso de una velocidad a otra.
- Mejora el rendimiento de la caja de cambios a bajas temperaturas, facilitando las operaciones de cambio de marchas en frío.
- Ofrece una protección completa a todos los componentes de la caja: propiedades antidesgaste, anticorrosión y antiempujantes, lo que garantiza una vida útil prolongada de la transmisión y una funcionalidad altamente fiable.

RECOMENDACIONES

Se puede mezclar con aceites sintéticos o minerales.

Los cambios de aceite deben realizarse de acuerdo con las recomendaciones del fabricante. Consulte el manual del propietario o de mantenimiento del vehículo o póngase en contacto con un servicio oficial del fabricante para obtener indicaciones específicas, ya que pueden variar.



MOTUL DRIVE ULTIMA ATF

Fluido para transmisión automática
Vehículos pesados, autobuses y autocares
100% Sintético

También recomendamos utilizar la función de monitorización del aceite del vehículo para optimizar los intervalos de cambio y maximizar la protección del equipo.

PROPIEDADES

Color	ASTM D1500	Ámbar
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.838
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	38 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	7 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	169
Punto de congelación	ASTM D97	-42 °C / -44 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	240 °C / 464 °F