



MOTUL DRIVE ULTIMA ATF

**Fluido per trasmissioni automatiche
Trazione pesante, autobus urbani ed extra urbani
100% Sintetico**

UTILIZZO

DRIVE ULTIMA ATF è un lubrificante completamente sintetico formulato per l'uso in moderni cambi automatici di camion, autobus cittadini e turistici, inclusi quelli con sistemi di controllo elettronico, manuale e sequenziale, con o senza frizione di lockup. Questo olio fornisce una grande protezione per moderne trasmissioni automatiche che sono molto compatte, molto caricate e con grande numero di marce.

DRIVE ULTIMA ATF fornisce intervalli di cambio estesi nelle più severe condizioni operative ed è ideale per condizioni di utilizzo del tipo stop-and-go. Questo prodotto è particolarmente consigliato nelle trasmissioni ZF e Voith.

PRESTAZIONI

DRIVE ULTIMA ATF è formulato per fornire prestazioni superiori rispetto agli ATF convenzionali. Combina avanzate basi sintetiche ad uno specifico pacchetto di additivi per assicurare funzionalità in condizioni di utilizzo severe.

- Fornisce intervalli di cambio estesi grazie all'eccellente resistenza all'ossidazione e alla stabilità al taglio, anche a temperature di utilizzo elevate.
- Fornisce prestazioni anti vibrazioni, impedendo le vibrazioni sul volante motore.
- Permette reattività della trasmissione, rendendo i cambi marcia più morbidi e rapidi.
- Migliora le prestazioni del cambio alle basse temperature per migliorare le operazioni in condizioni di basse temperature.
- Offre protezione completa dall'usura, dalla corrosione e dalla formazione di schiuma, permettendo maggiore durata della trasmissione e prestazioni sicure.

RACCOMANDAZIONI

Può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

Intervallo di sostituzione secondo quanto previsto dal costruttore. Fare riferimenti al manuale di uso e manutenzione del veicolo o contattare il proprio rivenditore per informazioni.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl - Via dell'Arsenale 21 - 10121 - Torino - +39 011 2978911 - motul@it.motul.com -

motul.com



MOTUL DRIVE ULTIMA ATF

Fluido per trasmissioni automatiche
Trazione pesante, autobus urbani ed extra urbani
100% Sintetico

Consigliamo di utilizzare un programma di monitoraggio dell'olio per ottimizzare gli intervalli di cambio e massimizzare la protezione del veicolo.

RACCOMANDAZIONI

Colore	ASTM D1500	Ambra
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.838
Viscosità a 40°C	ASTM D445	38.1 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	7.3 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	169
Punto di goccia	ASTM D97	-42 °C / -44 °F
Punto di infiammabilità	ASTM D92	240 °C / 464 °F



MOTUL DRIVE ULTIMA ATF

Fluido per trasmissioni automatiche
Trazione pesante, autobus urbani ed extra urbani
100% Sintetico

SPECIFICHE	
DAIMLER	DTFR 13C170 (former MB 236.9)
Driventic	150.014524.xx - Oil change interval up to 180,000 km, US SB 013/118 - Oil change interval up to 108,000 miles
MAN	339 Type V3, 339 Type Z11, 339 Type Z12
VOITH	150.014524.xx - Oil change interval up to 180,000 km, US SB 013/118 - Oil change interval up to 108,000 miles
VOLVO	97340 AT100, 97341 AT101
ZF	TE-ML 04D, TE-ML 14C (per trasmissioni automatiche ZF Ecomat ed EcoLife), TE-ML 16M, TE-ML 16S, TE-ML 20C (per trasmissioni automatiche ZF EcoLife), TE-ML 25C (per trasmissioni automatiche ZF EcoLife Offroad)
PRESTAZIONI OE	
DAIMLER	DTFR 13C160 (former MB 236.81)
Driventic	H55.6335.xx - Oil change interval up to 60,000 km, H55.6336.xx - Oil change interval up to 120,000 km, US SB 013/118 - Oil change interval up to 36,000 miles, US SB 013/118 - Oil change interval up to 72,000 miles
MAN	339 Type V1, 339 Type V2, 339 Type Z1, 339 Type Z2, 339 Type Z3
VOITH	H55.6335.xx - Oil change interval up to 60,000 km, H55.6336.xx - Oil change interval up to 120,000 km, US SB 013/118 - Oil change interval up to 36,000 miles, US SB 013/118 - Oil change interval up to 72,000 miles
ZF	TE-ML 14A, TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 16R, TE-ML 20B, TE-ML 25B

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.