



MOTUL DRIVE ULTIMA ATF

Fluido para transmissão automática
Veículos pesados e autocarros
100% Sintético

USO

O **MOTUL® DRIVE ULTIMA ATF** é um lubrificante totalmente sintético, com fórmula específica, para utilização na maioria das transmissões automáticas modernas para camiões, autocarros e veículos pesados, com atuação em modo manual, modo sequencial e sistemas controlados eletronicamente, com ou sem embraiagem de bloqueio deslizante. Este óleo oferece proteção robusta para transmissões automáticas modernas, que são cada vez mais compactas, sujeitas a cargas elevadas e que incorporam um elevado número de relações de transmissão.

O **MOTUL® DRIVE ULTIMA ATF** proporciona intervalos de mudança prolongados, mesmo nas condições de funcionamento mais severas, e é ideal para condução com paragens e arranques frequentes. Este produto é particularmente recomendado para utilização em transmissões automáticas das marcas ZF e Voith.

PRESTAÇÕES

HOMOLOGAÇÕES

DAIMLER DTFR 13C160 (former MB 236.81)
DAIMLER DTFR 13C170 (former MB 236.9)
MAN 339 Type V3
MAN 339 Type Z11
MAN 339 Type Z12
VOITH 150.014524.xx
VOLVO 97340 AT100
VOLVO 97341 AT101
ZF TE-ML 14C (para transmissões automáticas ZF Ecomat e EcoLife)
ZF TE-ML 20C (para transmissões automáticas ZF EcoLife)
ZF TE-ML 25C (para transmissões automáticas EcoLife Offroad)
ZF TE-ML 16M
ZF TE-ML 16S
ZF TE-ML 04D

PRESTAÇÕES

ZF TE-ML 14A
ZF TE-ML 14B
ZF TE-ML 16L

**Fluido para transmissão automática
Veículos pesados e autocarros
100% Sintético**

ZF TE-ML 16R
ZF TE-ML 20B
ZF TE-ML 25B
MAN 339 Type V1
MAN 339 Type V2
MAN 339 Type Z1
MAN 339 Type Z2
MAN 339 Type Z3
VOITH H55.6335.xx; Svc Bltn #013
VOITH H55.6336.xx; Svc Bltn #118

O **MOTUL® DRIVE ULTIMA ATF** foi concebido para oferecer um rendimento superior em comparação com os produtos ATF convencionais. Combina óleos base sintéticos avançados com um pack de aditivos especializados para garantir um funcionamento fiável em condições exigentes.

- Proporciona intervalos de mudança prolongados graças à sua excelente resistência à oxidação e à sua notável estabilidade ao cisalhamento, mesmo a altas temperaturas de funcionamento.
- Oferece um desempenho antivibração fiável, evitando vibrações no volante do motor para um funcionamento mais suave.
- Melhora a capacidade de resposta da transmissão, permitindo mudanças suaves com menor atraso de comutação.
- Melhora o rendimento da caixa de velocidades a baixas temperaturas para uma operação mais fácil em condições de frio.
- Oferece proteção completa com propriedades antidesgaste, anticorrosão e antiespuma, garantindo uma vida útil prolongada da transmissão e um desempenho fiável.

RECOMENDAÇÕES

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

As mudanças de óleo devem ser efectuadas de acordo com as recomendações do fabricante. Consulte o manual do proprietário do seu veículo ou contacte um concessionário para obter orientações específicas, uma vez que estas variam. Recomendamos também a utilização de um sistema de monitorização do óleo para otimizar os intervalos de mudança de óleo e maximizar a proteção do equipamento.



MOTUL DRIVE ULTIMA ATF

Fluido para transmissão automática
Veículos pesados e autocarros
100% Sintético

PROPRIEDADES

Color	ASTM D1500	Ambar
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.838
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	38 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	7 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	169
Ponto de congelação	ASTM D97	-42 °C / -44 °F
Ponto de inflamação	ASTM D92	240 °C / 464 °F