

**Fluido para transmissão automática  
Veículos pesados e autocarros  
100% Sintético**

## USO

O **MOTUL® DRIVE ULTIMA ATF** é um lubrificante totalmente sintético, com fórmula específica, para utilização na maioria das transmissões automáticas modernas para camiões, autocarros e veículos pesados, com atuação em modo manual, modo sequencial e sistemas controlados eletronicamente, com ou sem embraiagem de bloqueio deslizante. Este óleo oferece proteção robusta para transmissões automáticas modernas, que são cada vez mais compactas, sujeitas a cargas elevadas e que incorporam um elevado número de relações de transmissão.

O **MOTUL® DRIVE ULTIMA ATF** proporciona intervalos de mudança prolongados, mesmo nas condições de funcionamento mais severas, e é ideal para condução com paragens e arranques frequentes. Este produto é particularmente recomendado para utilização em transmissões automáticas das marcas ZF e Voith.

## PRESTAÇÕES

O **MOTUL® DRIVE ULTIMA ATF** foi concebido para oferecer um rendimento superior em comparação com os produtos ATF convencionais. Combina óleos base sintéticos avançados com um pack de aditivos especializados para garantir um funcionamento fiável em condições exigentes.

- Proporciona intervalos de mudança prolongados graças à sua excelente resistência à oxidação e à sua notável estabilidade ao cisalhamento, mesmo a altas temperaturas de funcionamento.
- Oferece um desempenho antivibração fiável, evitando vibrações no volante do motor para um funcionamento mais suave.
- Melhora a capacidade de resposta da transmissão, permitindo mudanças suaves com menor atraso de comutação.
- Melhora o rendimento da caixa de velocidades a baixas temperaturas para uma operação mais fácil em condições de frio.
- Oferece proteção completa com propriedades antidesgaste, anticorrosão e antiespuma, garantindo uma vida útil prolongada da transmissão e um desempenho fiável.



## MOTUL DRIVE ULTIMA ATF

**Fluido para transmissão automática**  
**Veículos pesados e autocarros**  
**100% Sintético**

### RECOMENDAÇÕES

Pode ser misturado com óleos sintéticos ou minerais.

As mudanças de óleo devem ser efectuadas de acordo com as recomendações do fabricante. Consulte o manual do proprietário do seu veículo ou contacte um concessionário para obter orientações específicas, uma vez que estas variam.

Recomendamos também a utilização de um sistema de monitorização do óleo para otimizar os intervalos de mudança de óleo e maximizar a proteção do equipamento.

### PROPRIEDADES

|                             |            |                         |
|-----------------------------|------------|-------------------------|
| Cor                         | ASTM D1500 | Ambar                   |
| Densidade a 20°C (68°F)     | ASTM D1298 | 0.838                   |
| Viscosidade a 40°C (104°F)  | ASTM D445  | 38.1 mm <sup>2</sup> /s |
| Viscosidade a 100°C (212°F) | ASTM D445  | 7.3 mm <sup>2</sup> /s  |
| Índice de Viscosidade       | ASTM D2270 | 169                     |
| Ponto de congelação         | ASTM D97   | -42 °C / -44 °F         |
| Ponto de inflamação         | ASTM D92   | 240 °C / 464 °F         |



## MOTUL DRIVE ULTIMA ATF

**Fluido para transmissão automática**  
**Veículos pesados e autocarros**  
**100% Sintético**

| NORMAS        |                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| DAIMLER       | DTFR 13C170 (former MB 236.9)                                                                                                                                                                                         |
| Driventic     | 150.014524.xx - Oil change interval up to 180,000 km, US SB 013/118 - Oil change interval up to 108,000 miles                                                                                                         |
| MAN           | 339 Type V3, 339 Type Z11, 339 Type Z12                                                                                                                                                                               |
| VOITH         | 150.014524.xx - Oil change interval up to 180,000 km, US SB 013/118 - Oil change interval up to 108,000 miles                                                                                                         |
| VOLVO         | 97340 AT100, 97341 AT101                                                                                                                                                                                              |
| ZF            | TE-ML 04D, TE-ML 14C (para transmissões automáticas ZF Ecomat e EcoLife), TE-ML 16M, TE-ML 16S, TE-ML 20C (para transmissões automáticas ZF EcoLife), TE-ML 25C (para transmissões automáticas EcoLife Offroad)       |
| DESEMPENHO OE |                                                                                                                                                                                                                       |
| DAIMLER       | DTFR 13C160 (former MB 236.81)                                                                                                                                                                                        |
| Driventic     | H55.6335.xx - Oil change interval up to 60,000 km, H55.6336.xx - Oil change interval up to 120,000 km, US SB 013/118 - Oil change interval up to 36,000 miles, US SB 013/118 - Oil change interval up to 72,000 miles |
| MAN           | 339 Type V1, 339 Type V2, 339 Type Z1, 339 Type Z2, 339 Type Z3                                                                                                                                                       |
| VOITH         | H55.6335.xx - Oil change interval up to 60,000 km, H55.6336.xx - Oil change interval up to 120,000 km, US SB 013/118 - Oil change interval up to 36,000 miles, US SB 013/118 - Oil change interval up to 72,000 miles |
| ZF            | TE-ML 14A, TE-ML 14B, TE-ML 16L, TE-ML 16R, TE-ML 20B, TE-ML 25B                                                                                                                                                      |