



Liquide de refroidissement prêt à l'emploi pour véhicules asiatiques
Anti-corrosion et antigel, protection -37 °C / -35 °F
Technologie P-Hybrid Tech
Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Borate / Sans Silicate

CONSEILS D'UTILISATIONS

MOTUL e-AUTO COOL est un liquide de refroidissement longue durée, prêt à l'emploi, spécialement développé pour les véhicules asiatiques hybrides de types HEV et PHEV.

Elaboré à base de monoéthylèneglycol et utilisant une additivation, appelé MOTUL P-Hybrid Tech, de type P-OAT (Phosphated-Organic Acid Technology), MOTUL e-AUTO COOL assure un excellent transfert de chaleur pour un fonctionnement optimal du moteur thermique et du système hybride, et convient aussi à la majorité des véhicules conventionnels de marques Asiatiques : TOYOTA, LEXUS, KIA, HYUNDAI, NISSAN, INFINITI, SUZUKI... etc.

PERFORMANCES

NORMES ASTM STANDARD D3306 / D6210
 JIS 2234

PERFORMANCES

STANDARDS ET SPECIFICATIONS CONSTRUCTEURS :

ASTM D3306, D6210
JIS K2234 (Japanese)
KSM 2142 (Korean)

Contient un produit amérissant conformément au décret N°95326 du 20.3.95 pour dissuader l'ingestion, car les liquides de refroidissement/antigels ont un goût sucré mais sont nocifs.

Répond spécifiquement aux exigences des normes Japonaises (JIS) et Coréennes (KSM) requises par la majorité des véhicules asiatiques aussi bien hybrides que conventionnels.

L'apport du Phosphate permet une protection accrue et longue durée des circuits de refroidissement du moteur thermique et/ou du système hybride contre le gel et le tartre. Le Phosphate accroît surtout la protection contre la corrosion des métaux ferreux, non ferreux, des aluminiums et alliages d'aluminium à haute température.

La technologie MOTUL P-Hybrid Tech favorise l'échange thermique et permet un refroidissement efficace du moteur tout en retardant le point d'ébullition. Cette technologie P-OAT conserve ses propriétés anticorrosion même à haute température et garantit une excellente compatibilité de MOTUL e-AUTO COOL avec les résidus présents dans les radiateurs.

La consommation limitée des inhibiteurs de corrosion permet des intervalles de vidanges étendus. Augmentation de la



MOTUL E-AUTO COOL DHC



Liquide de refroidissement prêt à l'emploi pour véhicules asiatiques
Anti-corrosion et antigel, protection -37 °C / -35 °F
Technologie P-Hybrid Tech
Sans Nitrite / Sans Amine / Sans Borate / Sans Silicate

durée de vie de la pompe à eau, du ou des thermostats, et évite la cavitation.
Compatible avec les joints, durites, et composants plastiques.

RECOMMANDATIONS

Utilisation : Prêt à l'emploi, effectuer le remplissage sans adjonction d'eau.
Vidange : Se conformer aux fréquences de vidange recommandées par les constructeurs.
Attention, contrôler ou vidanger le liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid.
Ne pas mélanger avec des produits non P-OAT.
Ce produit ne doit pas être utilisé pour la protection contre le gel des systèmes d'eau potables.
Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Rose / Lila
Densité à 20°C	ASTM D4052	1.071
Point de congélation	ASTM D1177	-37.0 °C / -35.0 °F
pH	ASTM D1287	7.9
Point d'ébullition	ASTM D1120	113.0 °C / 235.0 °F