

**Lubrifiant pour motos HONDA  
100% Synthèse****CONSEILS D'UTILISATIONS**

Lubrifiant 100% Synthétique hautes performances spécialement développé pour les motos HONDA : motos routières, trails, motos tout terrain, enduro,..., équipées de moteurs 4 temps avec boîtes de vitesses intégrées ou non et embrayage à bain d'huile ; moteurs conçus pour utiliser une huile basse viscosité, répondant aux normes anti-pollution Euro 2, 3 ou 4 équipés de systèmes de post traitement des gaz d'échappement : catalyseurs, injection d'air à l'échappement,...

Autres utilisations : motos sans pot catalytiques, scooters, maxi-scooters,...

Ne doit être utilisé que lorsque le constructeur recommande ce type de lubrifiant. En cas de doute, toujours se référer au livret d'entretien du véhicule.

**PERFORMANCES**

NORMES API SJ  
JASO MA sous N° M033MOT082

PERFORMANCES HONDA MOTORCYCLES JAPAN under N°EU MOT 2009-00127

Lubrifiant développé au Japon en collaboration avec les ingénieurs HONDA suivant le cahier des charges très précis du constructeur.

Lubrifiant 100% Synthétique issu de la Recherche et du Développement entre HONDA et MOTUL :

- Grade 30 à chaud et technologie dédiée, permettant de réduire les consommations de carburant des motos HONDA et donc de limiter des émissions de CO<sub>2</sub>. Réduction de la consommation d'huile.
- Teneur réduite en Phosphore et en Soufre pour assurer le parfait fonctionnement et la longévité des catalyseurs, nécessaires pour respecter les dernières normes d'émissions polluantes.
- Grade 10W à froid, pour une meilleure protection contre l'usure au démarrage. Propriétés antiusure très élevées pour assurer la longévité des engrenages de boîte de vitesses.
- Très haute résistance au cisaillement du film d'huile à haute température pour une protection maximale du moteur et de la boîte de vitesses. Les passages de vitesse sont plus souples.
- Additivation spécifique pour une compatibilité matériaux parfaite avec les métallurgies des boîtes de vitesse et des embrayages à bain d'huile HONDA afin d'assurer une protection optimale.
- Homologué JASO MA pour garantir un parfait verrouillage des embrayages à bain d'huile.

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.



## E TEC LUB 4T 10W-30

Lubrifiant pour motos HONDA  
100% Synthèse

### RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisations constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.  
Peut être mélangé aux huiles synthétiques ou minérales.

### PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	10W-30
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.856
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	65.6 mm <sup>2</sup> /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	10.1 mm <sup>2</sup> /s
Index de viscosité	ASTM D2270	139.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-30.0 °C / -22.0 °F
Point éclair	ASTM D92	240.0 °C / 464.0 °F
TBN	ASTM D2896	8.2 mg KOH/g

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.