

MOTUL ENGINE OIL STOP LEAK

~~Sellador de fugas de aceite de motor~~

Aditivo sellador para añadir al circuito de aceite de motor
Para circuitos cerrados de lubricación forzada
Sellador de fugas de aceite de motor Aditivo de sellado para añadir al aceite de motor
~~Para circuitos de aceite cerrado~~

USO

MOTUL ENGINE OIL STOP LEAK está diseñado para aplicar en todo tipo de motores de 4 tiempos, diésel y de gasolina, con turbocompresor o sin él, con catalizador o sin él y usando todos los tipos de combustibles comerciales. MOTUL ENGINE OIL STOP LEAK, sella de forma eficaz pequeñas fugas y filtraciones de aceite a través de las juntas y retenes, que podrían tener graves consecuencias. Este producto actúa de forma rápida y eficaz en todo tipo de circuitos de lubricación cerrada. Gracias a su composición altamente eficaz, bloquea las pérdidas de aceite provocadas por las fugas. Los componentes de MOTUL ENGINE OIL STOP LEAK actúan recuperando la elasticidad y la tensión de todas las juntas y los retenes. Los elastómeros con el paso del tiempo pierden tensión y se agrietan, produciendo fugas de aceite. Compatible con todo tipo de aceites de motor minerales y sintéticos. Recomendado para su utilización en turismos, vehículos comerciales, etc. y en todos los motores con circuito de lubricación de circulación cerrada.

PRESTACIONES

MOTUL ENGINE OIL STOP LEAK, añadido al circuito de aceite de motor, permite:

- Sellar pequeñas fugas y filtraciones de gran importancia
- Detener las pérdidas de aceite en el motor provocadas por fugas

RECOMENDACIONES

Una dosis de 300 ml es suficiente para tratar 5 litros de aceite de motor. Agregue MOTUL ENGINE OIL STOP LEAK al aceite de motor. En el caso de cárteres de volúmenes superiores, añada 50 ml de MOTUL ENGINE OIL STOP LEAK por cada litro adicional de aceite de motor. El producto actúa durante la utilización del vehículo. Atención: compruebe el nivel de aceite de motor antes de cada aplicación. No supere nunca la proporción recomendada. Los efectos beneficiosos de MOTUL ENGINE OIL STOP LEAK, permanecen después de cambiar el aceite.