

ENGINE CLEAN AUTO

Limpiador del motor para antes del drenaje
Aditivo para añadir al aceite de motor antes del drenaje
Para motores de vehículos de gasolina y diésel

APLICACIONES

MOTUL ENGINE CLEAN está diseñado para utilizarse en todo tipo de motores diésel y de gasolina, con aspiración natural o turbocompresor, con o sin convertidor catalítico y con cualquier tipo de combustible. MOTUL ENGINE CLEAN limpia de forma eficaz las acumulaciones y las obstrucciones que se forman en el motor. Las micropartículas eliminadas se expulsan en el momento de cambiar el aceite. MOTUL ENGINE CLEAN garantiza una lubricación perfecta durante el proceso de limpieza.

PRESTACIONES

MOTUL ENGINE CLEAN, añadido al aceite de motor antes de realizar el drenaje, permite:

- Reducir el desgaste
- Reducir el consumo de aceite y combustible
- Aumentar las compresiones en todos los cilindros del mismo modo
- Reducir las emisiones contaminantes de los gases de escape
- Evacuar los depósitos, barnices y otros residuos de la combustión de áreas sensibles como los alzadores hidráulicos o las ranuras o aros del pistón
- Sacar el máximo provecho al aceite nuevo tras el cambio
- Aumentar la vida útil del DPF y del catalizador

RECOMENDACIONES

Antes de cada cambio de aceite, añada al motor una lata de ENGINE CLEAN al aceite usado caliente. Deje el motor en marcha al ralentí durante 15 minutos. Drene el aceite y cambie el filtro de aceite.

El contenido de una lata es suficiente para depósitos de aceite de hasta 5 litros de capacidad. En el caso de capacidades superiores, puede añadir 60 ml de ENGINE CLEAN por cada litro adicional de aceite de motor (a partir de 5 litros). No supere nunca la proporción recomendada. Si es necesario, realice dos tratamientos consecutivos.

Combinado con DIESEL SYSTEM CLEAN o FUEL SYSTEM CLEAN, ENGINE CLEAN permite reducir considerablemente las emisiones contaminantes, ayudando a superar la inspección técnica del vehículo.



ENGINE CLEAN AUTO

Limpiador del motor para antes del drenaje
Aditivo para añadir al aceite de motor antes del drenaje
Para motores de vehículos de gasolina y diésel

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Color	Visual	Rojo
Densidad a 20 °C (68 °F)	NFT 60.101	0.824
Punto de inflamación	NFT 60.118	40.0 °C / 104.0 °F