

**ENGINE OIL STOP LEAK**

**Vedante do óleo do motor para parar fugas de óleo**  
**Aditivo vedante para adicionar ao circuito do óleo do motor**  
**Para circuito do óleo fechado**

**APLICAÇÕES**

O OIL STOP LEAK foi concebido para a utilização em todos os tipos de motores a Gasolina e Diesel de 4 tempos, de aspiração natural ou turboalimentados, com ou sem catalisador, utilizando todos os tipos de combustível. O MOTUL ENGINE OIL STOP LEAK veda de modo eficaz fugas, infiltrações e perdas de óleo de menores dimensões. Atua rapidamente e facilmente em todos os circuitos do óleo fechados.

Baseia-se num conjunto de aditivos de elevada eficácia para parar perdas de óleo resultantes de fugas. Mantém a flexibilidade das juntas do motor e para fugas de óleo através dos vedantes.

Compatível com todos os óleos do motor minerais e sintéticos.

Recomendado para utilização em automóveis de passageiros, veículos comerciais, etc., e em todos os motores com circuito do óleo fechado.

**PRESTAÇÕES**

O MOTUL ENGINE OIL STOP LEAK, adicionado ao circuito do óleo do motor, permite:

Vedar fugas, perdas e infiltrações de menores dimensões

– Parar perdas de óleo do motor resultantes de fugas

**RECOMENDAÇÕES**

Uma dose de 300 ml é suficiente para lidar com 5 L de óleo do motor.

Adicionar o MOTUL ENGINE OIL STOP LEAK ao óleo do motor.

Para volumes de dimensões superiores, adicionar 50 ml de MOTUL ENGINE OIL STOP LEAK por cada litro adicional de óleo do motor.

Atua durante o funcionamento.

Atenção: Verificar o nível do óleo do motor antes da aplicação!

Não exceder a proporção recomendada.