

**Nettoyant du circuit d'alimentation d'essence**  
**Additif à ajouter à l'essence**  
**Pour moteurs de voiture à injection et à carburateur**

## CONSEILS D'UTILISATIONS

MOTUL FUEL SYSTEM CLEAN s'utilise dans tous types de moteurs à Essence, à injection ou carburateur, turbo ou atmosphérique, avec ou sans pot catalytique, utilisant du carburant sans plomb ou autre. MOTUL FUEL SYSTEM CLEAN permet de nettoyer efficacement les salissures et encrassements inhérents au fonctionnement dans les systèmes d'alimentation du moteur en carburant :

- Condensation dans l'ensemble du système d'alimentation.
- Gommages se produisant dans le carburateur.
- Encrassement des injecteurs.
- Encrassement des chambres de combustion et des soupapes d'admission. MOTUL FUEL SYSTEM CLEAN assure une parfaite lubrification durant la phase de nettoyage et empêche le dépôt des micros particules décollées.

## PERFORMANCES

Un système d'alimentation propre est une condition nécessaire pour un fonctionnement optimal du moteur (bonne combustion). MOTUL FUEL SYSTEM CLEAN permet donc de :

- Nettoyer les injecteurs (pour une meilleure pulvérisation du carburant) ou le carburateur.
- Eviter la formation de dépôts et vernis sur les soupapes d'admission et dans la chambre de combustion.
- Disperser l'eau de condensation afin d'éviter toute oxydation du système d'alimentation.

Une utilisation régulière vous assurera :

- Des performances moteur optimales.
- Des économies de carburant.
- Une meilleure durée de vie du système d'alimentation et du pot catalytique.
- Une réduction des émissions de polluants à l'échappement (recommandé avant Contrôle Technique).

## RECOMMANDATIONS

Une dose de FUEL SYSTEM CLEAN s'ajoute directement dans le réservoir avant de faire le plein d'essence, régulièrement, en fonction de l'utilisation (rapprocher les intervalles en circulation urbaine). Le système d'alimentation sera alors



## FSC AUTO P US

**Nettoyant du circuit d'alimentation d'essence**  
**Additif à ajouter à l'essence**  
**Pour moteurs de voiture à injection et à carburateur**

complètement nettoyé, du réservoir à la chambre de combustion. Une dose est suffisante pour des réservoirs jusqu'à 60 litres.

Dans le cas de réservoir plus important, il faut doser FUEL SYSTEM CLEAN à 0.50% (200:1). Ne pas dépasser la dose prescrite. Si nécessaire, faire plutôt 2 traitements successifs. Traitement curatif : à utiliser pur en se branchant sur le système d'alimentation grâce au kit d'adaptation.

### PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Vert
Densité à 20°C	NFT 60.101	0.772