

**Nettoyant système d'Injection Directe Essence  
Additif à ajouter à l'essence  
Pour moteurs essence à Injection Directe**

## CONSEILS D'UTILISATIONS

MOTUL GDI CLEAN s'utilise dans tous types de moteurs à Essence à Injection Directe ou GDI (Gasoline Directe Injection), turbocompressé ou atmosphérique, avec pot catalytique, avec ou sans filtre à particules (GPF – Gasoline Particulate Filter), utilisant tous types d'essence, avec ou sans Ethanol ou biocarburant.

Nettoyant spécialement formulé pour le nettoyage des soupapes d'admission et des injecteurs de carburant haute pression installés sur les moteurs essence de type GDI, c'est-à-dire à injection directe haute pression. MOTUL GDI CLEAN assure une parfaite lubrification pendant tout le processus de nettoyage et empêche les microparticules décollées de se redéposer.

Spécialement développé pour éliminer les dépôts et les vernis sur les soupapes d'admission et d'échappement, les buses et nez d'injecteurs, les têtes de pistons et gorges de segments des moteurs GDI sans avoir à faire de démontage mécanique.

## PERFORMANCES

Un système d'injection carburant propre est une condition nécessaire pour un fonctionnement et des performances optimales du moteur (bonne combustion). MOTUL GDI CLEAN permet donc de :

- nettoyer les injecteurs (pour une meilleure pulvérisation et atomisation du carburant)
- éviter la formation de dépôts et vernis sur les soupapes d'admission et dans la chambre de combustion

Une utilisation régulière de MOTUL GDI CLEAN vous assurera :

- des performances moteur maximales
- des économies de carburant
- une durée de vie accrue du système d'injection carburant
- une réduction des émissions de polluants à l'échappement (à recommander avant le Contrôle Technique)



## GDI CLEAN

**Nettoyant système d'Injection Directe Essence**  
**Additif à ajouter à l'essence**  
**Pour moteurs essence à Injection Directe**

### RECOMMANDATIONS

Une dose de MOTUL GDI CLEAN s'ajoute directement dans le réservoir avant de faire le plein d'essence, régulièrement, en fonction de l'utilisation (rapprocher les intervalles en circulation urbaine). Le système d'injection haute pression essence sera alors complètement nettoyé, notamment les soupapes admission, les injecteurs et les chambres de combustion.

Une dose est suffisante pour des réservoirs jusqu'à 70 litres. Dans le cas de réservoir plus important, il faut doser MOTUL GDI CLEAN à 0.50% (200:1). Ne pas dépasser la dose prescrite. Si nécessaire, faire plutôt 2 traitements successifs.

Traitement curatif : à utiliser pur en se branchant sur le système d'alimentation grâce au kit d'adaptation.

Dangereux. Respecter les précautions d'emploi.

Consulter la Fiche de Données de Sécurité (FDS) ainsi que les informations mentionnées sur l'étiquette du produit.