

ANWENDUNGSHINWEISE

Speziell entwickelt für Getriebe und Antriebe von Renn- und High-Performance-Fahrzeugen: Rennstrecke, Speedway, Rallye, Rallye-Raid,...

Alle mechanischen Getriebe, synchronisierte oder nicht synchronisierte Getriebe, Getriebe/Differentiale, Verteilergetriebe oder Hypoid-Differentiale ohne Sperrdifferenzial sowie alle Kraftübertragungssysteme mit Zahnradern, Kegelrädern, Untersetzungsgetrieben, Untersetzungsgetrieben, Propellergehäusen... usw. die unter Stoßbelastung, hohen Belastungen und niedrigen Drehzahlen oder unter mäßigen Belastungen und hohen Drehzahlen betrieben werden und bei denen die Getriebe-Performance im Vergleich zu einem Getriebeöl der Viskositätsklasse SAE 140 verbessert werden muss.

Geeignet für Hochleistungsgetriebe und -antriebe ohne Sperrdifferential im Renn- und Straßenbetrieb. Hochtemperaturstabil mit einem besonders hohen Druckaufnahmevermögen. Reduziert die Reibung auch unter extremsten Betriebsbedingungen.

PERFORMANCE

High-Performance-Getriebeöl – **ESTER Core®**, verstärkt mit EP-Additiven („Extreme Pressure“), zum Schutz vor Verschleiß sowie für höhere Beständigkeit bei hohen Temperaturen und längere Lebensdauer.

Ester besitzen polare Moleküle und werden daher von metallischen Oberflächen angezogen. Die exklusive Motul **ESTER Core®**-Technologie zeichnet sich durch eine optimierte Polarität aus, die für eine maximale Haftung des Ölfilms sorgt und so den Schutz des Getriebes, die Zuverlässigkeit und das Fahrverhalten selbst unter extremsten Bedingungen verbessert.

0 % Scherverlust: Unscherbarer Ölfilm unter extremen Bedingungen, bestens geeignet für den Renn- und Straßenbetrieb.

Behält nach dem 20-stündigen KRL-Scherungstest gemäß der SAE J306-Norm für Getriebeöle, aufgrund der synthetischen Ester-Basis mit sehr hohem Viskositätsindex (VI) die Viskositätsklasse SAE 90 bei.

Die Viskositätsklasse SAE 90 bietet bei hohen Temperaturen eine hervorragende Beständigkeit des Ölfilms und/oder reduziert Getriebegeräusche.

Sehr hohes Schmiervermögen, verringert Reibung und Verschleiß.

**Motorsportgetriebe- und Differentialöl
ESTER Core®**

Exzellente Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, erleichtert Schalten unter kalten Bedingungen und einen höheren Wirkungsgrad des Getriebes zu ermöglichen.

Geringerer Kraftaufwand am Schalthebel beim Schalten und geringerer Getriebewiderstand.

Verbessert die Getriebe-Performance ermöglicht schnelle Schaltvorgänge und zuverlässige Kraftübertragung.

Geeignet für alle Arten von Dichtungen und Gelbmetalllegierungen, die in Getrieben und Sperrdifferenzialen zum Einsatz kommen.

Korrosionsschutz, Schaumhemmer, Emulsionshemmer.

Besonders zu empfehlen für drehmomentstarke Antriebe. Perfekter Verschleißschutz, hervorragender Fahrkomfort und optimale Sperrwirkung. Reduziert Reibungsverluste und verhindert Verschleiß. Bei Schaltproblemen vor allem bei extrem niedrigen Temperaturen besonders geeignet.

**EMPFEHLUNGEN UND
HINWEISE**

Ölwechselintervall: gemäß den Vorgaben des Herstellers. Mischbar mit gleichartigen Produkten. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten! Bei Befüllung der Getriebeeinheit ist unbedingt auf eine korrekte Füllmenge zu achten.

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	75W-90
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.856
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	87.7 mm²/s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	14.4 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	171.0
Pourpoint	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -



MOTUL GEAR 300 75W-90

Motorsportgetriebe- und Differentialöl
ESTER Core®

Flammpunkt

ASTM D92

206.0 °C / 403.0 °F



MOTUL GEAR 300 75W-90

Motorsportgetriebe- und Differentialöl
ESTER Core®

STANDARDS	
API	GL-4, GL-5
	Above existing standards