

**Motorsportgetriebe- und Differentialöl
Synthese-Technologie - Ester****ANWENDUNGSHINWEISE**

Leichtlaufgetriebeöl für extrem beanspruchte Schaltgetriebe und Hinterachsen. Die Leichtlaufviskosität ermöglicht komfortables Schalten auch bei niedrigen Temperaturen. Es ist hochtemperaturstabil mit einem extrem hohen Druckaufnahmevermögen und ist besonders für den Rennsport geeignet. Reduziert die Reibung auch unter extremsten Betriebsbedingungen.

PERFORMANCE

STANDARDS API GL-4 / GL-5
 MIL-L 2105 D

High Performance Synthese-Technologie - Schmierstoff auf Esterbasis, verstärkt mit EP - "Extreme Pressure"-Additiven für Schutz vor Verschleiß, thermische Belastbarkeit und eine längere Lebensdauer.

0% Scherverlust: scherstabil auch unter extremen Bedingungen.

Verbleibt in der Viskositätsklasse 90 nach dem KRL 20 h Schertest, gemäss SAE J306.

Sehr hohe Schmierungsperformance, reduziert Reibungsverluste und Verschleiß.

Die Warmviskosität SAE 90 bietet bei hohen Temperaturen eine hervorragende Ölfilmbeständigkeit und reduziert Getriebe-geräusche.

Die Kaltviskosität SAE 75W erleichtert das Schalten bei niedrigen Temperaturen.

Reduzierter Kraftaufwand am Schalthebel zum Schalten der Gänge.

Geeignet für alle Arten von Dichtungen und gelben Materialien, die bei der Konstruktion von Getrieben verwendet werden.

Anti-Korrosion, Anti-Schaum, Anti-Emulsion.

Sehr leichtes, schnelles und komfortables Schalten auch bei sehr niedrigen Temperaturen. Nahezu kein Scherverlust dadurch wird auch unter Extrembeanspruchung (hohe Drehzahl, hohes Drehmoment, hohe Temperatur) stabile Viskosität mit optimalem Verschleißschutz für eine lange Lebensdauer garantiert. Es ist hochtemperaturstabil mit einem extrem hohen Druckaufnahme-vermögen und ist besonders für den Rennsport geeignet. Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert eine optimale Getriebeschmierung und auch Kühlung bei hohen Temperaturen, speziell für Fahrzeuge mit moderner Kompaktbauweise. Besonders zu empfehlen für drehmomentstarke Antriebe. Perfekter Verschleißschutz, hervorragender Fahrkomfort und optimale Sperrwirkung. Reduziert Reibungsverluste und verhindert Verschleiß. Bei Schaltproblemen vor allem bei extrem niedrigen Temperaturen besonders geeignet.



MOTUL GEAR 300 75W-90

Motorsportgetriebe- und Differentialöl
Synthese-Technologie - Ester

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 300	75W-90
Dichte bei 20°C		0.897
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	86.5 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	14.2 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	170.0
Pourpoint	ASTM D97	-54.0 °C / -65.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	204.0 °C / 399.0 °C