



MOTUL GEAR 300 75W-90

Lubricante de competición para cajas de cambios y diferenciales
ESTER Core®

USO

Aceite lubricante de alto rendimiento para engranajes, especialmente diseñado para cajas de cambio y transmisiones de vehículos de competición: circuito, rally, raid... etc. y cualquier otra aplicación de alta carga.

Todas las transmisiones mecánicas sincronizadas o no sincronizadas, cajas de cambio/diferenciales, cajas de transferencia o diferenciales hipoides sin sistema de deslizamiento limitado, y todos los sistemas de transmisión que utilizan engranajes, engranajes cónicos, engranajes reductores, cajas reductoras de velocidad, conjuntos de hélices...etc. que funcionan soportando choques, con fuertes cargas y baja velocidad de revolución o cargas moderadas y velocidades elevadas.

PRESTACIONES

NORMAS API GL-4 / GL-5
 MIL-L 2105 D

Lubricante Sintético de Alto Rendimiento - **ESTER Core®** reforzado con aditivos EP - «Extrema Presión» para proteger contra el desgaste y para una mayor resistencia a altas temperaturas y una vida útil más larga.

Los ésteres contienen moléculas polares, por lo que se sienten atraídos por las superficies metálicas. La exclusiva tecnología Motul **ESTER Core®** presenta una polaridad optimizada para una máxima adherencia de la película de aceite para aumentar la protección de la transmisión, la fiabilidad y la facilidad de conducción, incluso en las condiciones más extremas.

0% de pérdida por cizallamiento: Película de aceite inquebrantable incluso en condiciones extremas.

Se mantiene en el grado de viscosidad 90 tras la prueba de cizallamiento KRL de 20 horas, tal como exige la norma SAE J306 para aceites de engranajes.

Poder lubricante muy elevado que disminuye la fricción y el desgaste.

Grado de viscosidad 90 a altas temperaturas para proporcionar una excelente resistencia de la película de aceite a altas temperaturas y/o para reducir el ruido de la transmisión.

Fluido a baja temperatura para facilitar el cambio de marchas cuando la caja de cambios está fría.

Menor esfuerzo requerido en la palanca de cambios para cambiar las marchas.

Adecuado para cualquier tipo de junta y material amarillo utilizado en el diseño de cajas de cambios.

Anticorrosión, Antiespumante, Antiemulsión.



MOTUL GEAR 300 75W-90

Lubricante de competición para cajas de cambios y diferenciales
ESTER Core®

RECOMENDACIONES

Intervalos de cambio: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	75W-90
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.897
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	86.5 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.2 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	170.0
Punto congelación	ASTM D97	-54.0 °C / -65.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	204.0 °C / 399.0 °F