

GEAR 300 75W-90

**Lubricante de competición para puentes y caja de velocidades
100% Sintético - base Ester**

APLICACIONES

Especialmente diseñado para los vehículos de competición: Circuito, Rallye, Raid...

Todo tipo de transmisiones mecánicas, cajas de velocidades sincronizadas o no, cajas/puentes, cajas de transferencias o puentes hipoides sin deslizamiento limitado soportando choques, con fuertes cargas y velocidades bajas o cargas moderadas y velocidades elevadas.

PRESTACIONES

NORMATIVAS API GL-4 / GL-5
 MIL-L 2105 D

Lubricante "extrema presión" 100% sintético para proteger contra el desgaste, para una mayor resistencia a la alta temperatura y al paso del tiempo.

0% de pérdida por cizallamiento: Película de aceite que no se cizalla, incluso en condiciones muy extremas.

Mantiene el grado 90 después del test de cizallamiento 20 horas exigido por la norma SAE J306 de julio de 1998.

Poder lubricante elevado para reducir fricciones.

Grade 90 en caliente para garantizar una resistencia de la película lubricante bajo fuertes cargas y/o elevadas temperaturas y permite una reducción de ruidos de funcionamiento.

Grado de fluidez a baja temperatura que permite un paso de velocidades en frío muy suave.

Gran facilidad de engranar las velocidades.

Compatible con todo tipo de juntas y materiales utilizados en las cajas de velocidades.

Anti-corrosión, Anti-espuma.

RECOMENDACIONES

Intervalos: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.



GEAR 300 75W-90

Lubricante de competición para puentes y caja de velocidades
100% Sintético - base Ester

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Grado de viscosidad	SAE J 300	75W-90
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.897
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	72.6 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	15.2 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	222.0
Punto congelación	ASTM D97	-60.0 °C / -76.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	200.0 °C / 392.0 °F