



MOTUL GEAR 300 75W-90

Lubricante de competición para cajas de cambios y diferenciales
ESTER Core®

USO

Aceite lubricante de alto rendimiento para engranajes, especialmente diseñado para cajas de cambio y transmisiones de vehículos de competición: circuito, rally, raid... etc. y cualquier otra aplicación de alta carga.

Todas las transmisiones mecánicas sincronizadas o no sincronizadas, cajas de cambio/diferenciales, cajas de transferencia o diferenciales hipoides sin sistema de deslizamiento limitado, y todos los sistemas de transmisión que utilizan engranajes, engranajes cónicos, engranajes reductores, cajas reductoras de velocidad, conjuntos de hélices...etc. que funcionan soportando choques, con fuertes cargas y baja velocidad de revolución o cargas moderadas y velocidades elevadas, y en los casos en que sea necesario mejorar el rendimiento de la transmisión en comparación con un aceite de grado de viscosidad 140.

Adecuado para cajas de cambios y transmisiones de alto rendimiento, sin sistemas de deslizamiento limitado, tanto en condiciones de competición como de uso en carretera.

PRESTACIONES

NORMAS

Above existing standards

API GL-4 / GL-5

Lubricante sintético de alto rendimiento – **ESTER Core®** reforzado con aditivos EP (Extrema Presión) para proteger contra el desgaste y ofrecer una mayor resistencia a altas temperaturas y una vida útil más prolongada.

Los ésteres son moléculas polares, por lo que se ven atraídas por las superficies metálicas. La tecnología exclusiva **ESTER Core®** de Motul presenta una polaridad optimizada para lograr la máxima adherencia de la película de aceite, con el fin de aumentar la protección de la transmisión, la fiabilidad y la facilidad de conducción, incluso en las condiciones más extremas.

Grado de viscosidad 90 a altas temperaturas para proporcionar una resistencia excepcional de la película de aceite a altas temperaturas y/o reducir el ruido de la transmisión.

0 % de pérdida por cizallamiento: película de aceite resistente al cizallamiento incluso en condiciones extremas, apta tanto para competición como para uso en carretera.

Mantiene el grado de viscosidad 90 tras la prueba de cizallamiento KRL de 20 horas, tal y como exige la norma SAE J306 para aceites de caja de cambios, gracias a la base de éster sintético con un índice de viscosidad muy alto (VI).

Poder lubricante muy elevado que reduce la fricción y el desgaste.

Fluido a bajas temperaturas para facilitar el cambio de marchas en condiciones de frío y aumentar la eficiencia de la trans-

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com



MOTUL GEAR 300 75W-90

Lubricante de competición para cajas de cambios y diferenciales
ESTER Core®

misión.

Menor esfuerzo necesario en la palanca de cambios para cambiar de marcha y menor resistencia de la transmisión.

Mejora el rendimiento de la transmisión con cambios suaves y una entrega de potencia fiable.

Apto para cualquier tipo de junta y material amarillo utilizado en el diseño de las cajas de cambios.

Anticorrosivo, antiespumante, antiespumante.

RECOMENDACIONES

Intervalos de cambio: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 300	75W-90
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.856
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	87.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	14.4 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	171.0
Punto congelación	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	206.0 °C / 403.0 °F