

Lubrifiant de compétition pour boîtes de vitesses, ponts et différentiels
ESTER Core®

CONSEILS D'UTILISATIONS

Spécialement développé pour les véhicules haute performance et de compétition : Circuit, Rallye, Rallye Raid... etc, et toutes autres applications très fortement chargées.

Toutes transmissions mécaniques, boîtes de vitesses synchronisées ou non, boîtes/ponts, boîtes de transfert ou ponts hypoïdes sans glissement limité, systèmes de transmissions par engrenages, réducteurs, renvois d'angle, embases, boîtiers d'hélice...etc. fonctionnant avec des chocs, sous fortes charges et vitesses de rotation faibles ou charges modérées et vitesses de rotation élevées, et où le rendement de la transmission à besoin d'être amélioré par rapport à une huile de grade 140.

Adapté aux boîtes de vitesses et transmissions hautes performances pour la compétition et la route.

PERFORMANCES

Lubrifiant Synthétique – **ESTER Core®**, renforcé en additifs EP - "Extrême Pression" pour protéger contre l'usure, pour une meilleure tenue à haute température et dans le temps.

Les Esters sont des molécules polaires et sont donc attirés par les surfaces métalliques. La technologie exclusive **ESTER Core®** de Motul présente une polarité optimisée pour une adhérence maximale du film d'huile afin d'augmenter la protection, la fiabilité et la réponse de la transmission, même dans les conditions les plus extrêmes.

Grade de viscosité 90 à chaud garantissant la tenue du film d'huile sous fortes charges et/ou hautes températures et permettant de réduire sensiblement les bruits de fonctionnement.

0% de pertes au cisaillement : Film d'huile incisaillable, même dans les conditions les plus extrêmes, adapté à la compétition et à la route.

Reste dans le grade de viscosité 90 après le test de cisaillement KRL 20 heures demandé par la norme SAE J306 pour les huiles de transmissions grâce à la base ester synthétique à Index de Viscosité (VI) très élevé.

Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements et l'usure.

Fluide à basse température pour faciliter le passage des vitesses à basse température et améliorer l'efficacité de la transmission.

Limite la trainée et améliore le rendement de la transmission.

Performances de transmission améliorées grâce à des passages de vitesses fluides et un transfert de puissance accrue.

Compatible avec tout type de joints et matériaux jaunes utilisés dans les boîtes de vitesses et transmissions.

Anticorrosion, Anti-mousse, Anti-émulsion.



MOTUL GEAR 300 75W-90

Lubrifiant de compétition pour boîtes de vitesses, ponts et différentiels
ESTER Core®

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

PROPRIÉTÉS

Grade de viscosité	SAE J 300	75W-90
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.856
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	87.7 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	14.4 mm²/s
Indice de viscosité	ASTM D2270	171.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Point éclair	ASTM D92	206.0 °C / 403.0 °F



MOTUL GEAR 300 75W-90

Lubrifiant de compétition pour boîtes de vitesses, ponts et différentiels
ESTER Core®

NORMES	
API	GL-4, GL-5
	Above existing standards

