

MOTUL**GEAR 300 75W-90****Lubrificante de competição para pontes e caixas de velocidades
100% Sintético – Base Éster****USO**

Especialmente formulado para veículos de competição: circuito, rali, raid,...

Todas as transmissões mecânicas, caixas de velocidades sincronizadas ou não, caixa/ponte, caixas de transferência ou pontes hipóides sem deslizamento limitado que operem sob altas cargas de choque, cargas pesadas e regimes de rotação baixos ou cargas moderadas e regimes de rotação elevados.

PRESTAÇÕES

NORMAS API GL-4 / GL-5
MIL-L 2105 D

Lubrificante "Extrema Pressão" 100% sintético, para protecção contra o desgaste, melhor resistência à degradação térmica a altas temperaturas e maior durabilidade.

0% de perda de viscosidade: película de óleo estável, mesmo nas mais severas condições de utilização.

Mantém o grau 90 após o teste de corte 20 horas exigido pela norma SAE J306 de Julho 1998.

Alto poder lubrificante que diminui o atrito e prolonga a vida útil dos componentes.

Grau de viscosidade 90 a quente que assegura a resistência da película lubrificante sob cargas elevadas e/ou altas temperaturas, permitindo diminuir os ruídos de funcionamento.

Fluidez a baixa temperatura facilitando a passagem de velocidades a frio. Grande facilidade para engrenar velocidades.

Compatível com todo o tipo de vedantes e materiais utilizados nas caixas de velocidades.

Anticorrosão, antiespuma.

RECOMENDAÇÕES

Mudanças: segundo a recomendação dos fabricantes e a adaptar segundo a sua própria utilização.

MOTUL**GEAR 300 75W-90****Lubrificante de competição para pontes e caixas de velocidades
100% Sintético – Base Éster****PROPRIEDADS**

Grau de viscosidade	SAE J 300	75W-90
Densidade a 20°C (68°F)		0.897
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	86.5 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.2 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	170.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-54.0 ° C / -65.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	204.0 ° C / 399.0 ° F