

Lubrificante de competição para caixas de velocidades e diferenciais
ESTER Core®

USO

Óleo lubrificante de alto rendimento para engrenagens, especialmente concebido para caixas de velocidades e transmissões de veículos de competição: circuito, rally, raid... etc. e quaisquer outras aplicações com cargas elevadas.

Todas as transmissões mecânicas sincronizadas ou não sincronizadas, caixas de velocidades/diferenciais, caixas de transferência ou diferenciais hipóides sem sistema de deslizamento limitado, e todos os sistemas de transmissão que utilizem engrenagens, engrenagens cónicas, engrenagens de redução, caixas de redução de velocidade, grupo de hélices... etc. que funcionem sob impactos, com cargas elevadas e baixa velocidade de rotação ou cargas moderadas e alta velocidade de rotação.

PRESTAÇÕES

NORMAS
API GL-4 / GL-5
MIL-L 2105 D

Lubrificante Sintético de Alto Rendimento - **ESTER Core®** reforçado com aditivos EP - "Extreme Pressure" para proteção contra o desgaste, resistência a temperaturas mais elevadas e maior duração.

Os ésteres contêm moléculas polares e, por isso, são atraídos para as superfícies metálicas. A tecnologia exclusiva Motul **ESTER Core®** apresenta uma polaridade otimizada para uma máxima aderência da película de óleo, aumentando a proteção da transmissão, a fiabilidade e a capacidade de condução, mesmo nas condições mais extremas.

0% de perda por cisalhamento: Película de óleo inquebrável mesmo em condições extremas.

Mantém o grau de viscosidade 90 após o teste de cisalhamento KRL de 20 horas, conforme exigido pela norma SAE J306 para óleos de engrenagens.

Poder lubrificante muito elevado que reduz a fricção e o desgaste.

Grau de viscosidade 90 a alta temperatura para proporcionar uma excelente resistência da película de óleo a altas temperaturas e/ou para reduzir o ruído da transmissão.

Fluido a baixa temperatura para facilitar as mudanças de velocidade quando a caixa de velocidades está fria.

Menos esforço necessário na alavanca de velocidades para mudar de velocidade.

Adequado para qualquer tipo de junta e material amarelo utilizado na conceção da caixa de velocidades.

Anti-corrosão, anti-espuma, anti-emulsão



MOTUL GEAR 300 75W-90

Lubrificante de competição para caixas de velocidades e diferenciais
ESTER Core®

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: segundo a recomendação dos fabricantes e a adaptar segundo a sua própria utilização.

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	75W-90
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.897
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	86.5 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.2 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	170.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-54.0 °C / -65.0 °F
Ponto de inflamação	ASTM D92	204.0 °C / 399.0 °F