

Lubrificante de competição para caixas de velocidades e diferenciais
ESTER Core®

USO

Óleo lubrificante de alto rendimento para engrenagens, especialmente concebido para caixas de velocidades e transmissões de veículos de competição: circuito, rally, raid... etc. e quaisquer outras aplicações com cargas elevadas.

Todas as transmissões mecânicas sincronizadas ou não sincronizadas, caixas de velocidades/diferenciais, caixas de transferência ou diferenciais hipóides sem sistema de deslizamento limitado, e todos os sistemas de transmissão que utilizem engrenagens, engrenagens cónicas, engrenagens de redução, caixas de redução de velocidade, grupo de hélices... etc. que funcionem sob impactos, com cargas elevadas e baixa velocidade de rotação ou cargas moderadas e alta velocidade de rotação, e nos casos em que é necessário melhorar o desempenho da transmissão em comparação com um óleo de viscosidade 140.

Adequado para caixas de velocidades e transmissões de alto desempenho, sem sistemas de deslizamento limitado, em condições de competição e de utilização em estrada.

PRESTAÇÕES

NORMAS

Above existing standards

API GL-4 / GL-5

Lubrificante sintético de alto rendimento – **ESTER Core®** reforçado com aditivos EP «Extreme Pressure» para proteger contra o desgaste e proporcionar uma maior resistência a altas temperaturas e uma vida útil mais longa.

Os ésteres são moléculas polares, pelo que são atraídos por superfícies metálicas. A tecnologia exclusiva Motul **ESTER Core®** apresenta uma polaridade otimizada para uma aderência máxima da película de óleo, de modo a aumentar a proteção da transmissão, a fiabilidade e a condução, mesmo nas condições mais extremas.

Grau de viscosidade 90 a altas temperaturas para proporcionar uma resistência excecional da película de óleo a altas temperaturas e/ou para reduzir o ruído da transmissão.

0% de perda por cisalhamento: película de óleo resistente ao cisalhamento, mesmo em condições extremas, para satisfazer as exigências da competição e da condução em estrada.

Mantém o grau de viscosidade 90 após o ensaio de cisalhamento KRL de 20 horas, conforme exigido pela norma SAE J306 para óleos de engrenagens, graças à base de éster sintético com um Índice de Viscosidade (VI).

Poder lubrificante muito elevado, que diminui o atrito e o desgaste.

Fluido a baixas temperaturas, para permitir mudanças de velocidades mais fáceis em condições de frio e uma maior eficiência.



MOTUL GEAR 300 75W-90

Lubrificante de competição para caixas de velocidades e diferenciais
ESTER Core®

ência da transmissão.

Menos esforço necessário na alavanca de mudanças para mudar de velocidade e menor resistência da transmissão.

Melhora o desempenho da transmissão com mudanças suaves e uma transmissão de potência fiável.

Adequado para qualquer tipo de vedante e materiais ligas leves (materiais amarelos) utilizados na conceção das caixas de velocidades.

Anticorrosivo, antiespumante, antiespumante.

RECOMENDAÇÕES

Intervalo de mudança: segundo a recomendação dos fabricantes e a adaptar segundo a sua própria utilização.

PROPRIEDADES

Grau de viscosidade	SAE J 300	75W-90
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.856
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	87.7 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	14.4 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	171.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Ponto de inflamação	ASTM D92	206.0 °C / 403.0 °F