

**Rennsportgetriebeöl für Schaltgetriebe und Limited Slip Differential
ESTER Core®**

ANWENDUNGSHINWEISE

Speziell entwickelt für Getriebe und Antriebsstränge von Renn- und High-Performance-Fahrzeugen: Rennstrecken, Speedway, Rallye, Rallye-Raid, Getriebe für Elektrofahrzeuge ...

Für alle Hypoid -Differentialle mit Sperrdifferenzial, Getriebe mit integriertem Sperrdifferenzial, mechanische Getriebe, synchronisierte oder nicht synchronisierte Getriebe, Verteilergetriebe, die unter Stoßbelastung, hohen Belastungen und niedrigen Drehzahlen oder unter moderaten Belastungen und hohen Drehzahlen betrieben werden, wenn der Wirkungsgrad des Getriebes im Vergleich zu einem Schmiermittel der Viskositätsklasse 140 verbessert werden muss.

Besonders empfohlen für High-Performance-Getriebe und -Antriebe im Renn- und Straßenbetrieb.

PERFORMANCE

High-Performance-Getriebeöl – **ESTER** Core®, verstärkt mit EP-Additiven („Extreme Pressure“), zum Schutz vor Verschleiß sowie für höhere Beständigkeit bei hohen Temperaturen und längere Lebensdauer.

Ester besitzen polare Moleküle und werden daher von metallischen Oberflächen angezogen. Die exklusive Motul **ESTER** Core®-Technologie zeichnet sich durch eine optimierte Polarität aus, die für eine maximale Haftung des Ölfilms sorgt und so den Schutz des Getriebes, die Zuverlässigkeit und das Fahrverhalten selbst unter extremsten Bedingungen verbessert.

Spezieller Reibwertmodifizierer, verbessert die Effizienz des Sperrdifferenzials, reduziert Geräusche oder verhindert ein Blockieren des Sperrdifferenzials.

0 % Scherverlust: Unscherbarer Ölfilm unter extremen Bedingungen, bestens geeignet für den Renn- und Straßenbetrieb.

Behält nach dem 20-stündigen KRL-Scherungstest gemäß der SAE J306-Norm für Getriebeöle, aufgrund der synthetischen Ester-Basis mit sehr hohem Viskositätsindex (VI) die Viskositätsklasse SAE 90 bei.

Die Viskositätsklasse SAE 90 bietet bei hohen Temperaturen eine hervorragende Beständigkeit des Ölfilms und/oder reduziert Getriebegeräusche.

Rennsportgetriebeöl für Schaltgetriebe und Limited Slip Differenziale
ESTER Core®

Sehr hohes Schmiervermögen, verringert Reibung und Verschleiß.

Exzellente Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, erleichtert Schalten unter kalten Bedingungen und einen höheren Wirkungsgrad des Getriebes zu ermöglichen.

Geringerer Kraftaufwand am Schalthebel beim Schalten und geringerer Getriebewiderstand.

Verbessert die Getriebe-Performance ermöglicht schnelle Schaltvorgänge und zuverlässige Kraftübertragung.

Geeignet für alle Arten von Dichtungen und Gelbmetalllegierungen, die in Getrieben und Sperrdifferenzialen zum Einsatz kommen.

Korrosionsschutz, Schaumhemmer, Emulsionshemmer.

Besonders zu empfehlen für drehmomentstarke Antriebe. Perfekter Verschleißschutz, hervorragender Fahrkomfort und optimale Sperrwirkung. Reduziert Reibungsverluste und verhindert Verschleiß. Bei Schaltproblemen vor allem bei extrem niedrigen Temperaturen besonders geeignet.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Ölwechselintervall: gemäß den Vorgaben des Herstellers. Mischbar mit gleichartigen Produkten. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten! Bei Befüllung der Getriebeeinheit ist unbedingt auf eine korrekte Füllmenge zu achten.

EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Grün
Viskosität	SAE J 306	75W-90
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.859
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	102.2 mm²/s

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Eigenschaften unserer Produkte zu ändern, um unseren Kunden den neuesten Stand der Technik anbieten zu können. Maßgeblich für die Produktspezifikationen ist die Bestellung, für die unsere allgemeinen Verkaufs- und Garantiebedingungen gelten.

MOTUL Deutschland GmbH - Butzweilerhofallee 3 - 50829 - Cologne - +49(0)221/67003-0 - +49(0)221/67003-199 - info@motul.de -



MOTUL GEAR 300 LS 75W-90

Rennsportgetriebeöl für Schaltgetriebe und Limited Slip Differenziale
ESTER Core®

Viskosität bei 100°C	ASTM D445	16.3 mm²/s
Viskositätsindex	ASTM D2270	173.0
Pourpoint	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	218.0 °C / 424.0 °F



MOTUL GEAR 300 LS 75W-90

Rennsportgetriebeöl für Schaltgetriebe und Limited Slip Differenziale
ESTER Core®

STANDARDS	
API	GL-4, GL-5
	Above existing standards