

Lubricante de competición para la caja de cambios y el diferencial de deslizamiento limitado (LSD), integrado o no en la caja de cambios
ESTER Core®

USO

Diseñados especialmente para cajas de cambios y transmisiones de vehículos de competición y de alto rendimiento: circuito, speedway, rally, rally raid, transmisiones de vehículos eléctricos...

Todos los diferenciales hipoidales con sistema de deslizamiento limitado, cajas de cambios con diferenciales de deslizamiento limitado integrados, transmisiones mecánicas, cajas de cambios sincronizadas o no sincronizadas, cajas de transferencia que funcionan bajo impactos, cargas pesadas y bajas revoluciones, o cargas moderadas y altas revoluciones, cuando es necesario mejorar la eficiencia de la transmisión en comparación con un lubricante de grado de viscosidad 140. Apto para cajas de cambios y transmisiones de alto rendimiento en condiciones de competición y de uso en carretera.

PRESTACIONES

NORMAS

Above existing standards

API GL-4 / GL-5

Lubricante sintético de alto rendimiento – **ESTER Core®** reforzado con aditivos EP (Extrema Presión) para proteger contra el desgaste y ofrecer una mayor resistencia a altas temperaturas y una vida útil más prolongada.

Los ésteres son moléculas polares, por lo que se ven atraídas por las superficies metálicas. La tecnología exclusiva **ESTER Core®** de Motul presenta una polaridad optimizada para lograr la máxima adherencia de la película de aceite, con el fin de aumentar la protección de la transmisión, la fiabilidad y la facilidad de conducción, incluso en las condiciones más extremas.

Incluye un modificador de fricción específico para aumentar la eficiencia del diferencial de deslizamiento limitado y evitar ruidos o rozamientos en el mismo.

Grado de viscosidad 90 a altas temperaturas para proporcionar una resistencia excepcional de la película de aceite a altas temperaturas y/o reducir el ruido de la transmisión.

0 % de pérdida por cizallamiento: película de aceite resistente al cizallamiento en condiciones extremas, apta tanto para competición como para uso en carretera.

Mantiene el grado de viscosidad 90 tras la prueba de cizallamiento KRL de 20 horas, tal y como exige la norma SAE J306 para aceites de caja de cambios, gracias a su base de éster sintético con un índice de viscosidad (VI) muy elevado.

Poder lubricante muy elevado que reduce la fricción y el desgaste.

Fluido a bajas temperaturas para facilitar el cambio de marchas en condiciones de frío y aumentar la eficiencia de la transmisión.



MOTUL GEAR 300 LS 75W-90

Lubricante de competición para la caja de cambios y el diferencial de deslizamiento limitado (LSD), integrado o no en la caja de cambios
ESTER Core®

Rendimiento de la transmisión mejorado en comparación con un lubricante de grado de viscosidad 140.

Menor esfuerzo necesario en la palanca de cambios para cambiar de marcha y menor resistencia en la transmisión.

Mejora el rendimiento de la transmisión con cambios suaves y una entrega de potencia fiable.

Apto para cualquier tipo de junta y material amarillo utilizado en el diseño de cajas de cambios y diferenciales de deslizamiento limitado.

Anticorrosivo, antiespumante y antiespumante.

RECOMENDACIONES

Intervalo de cambio: Según las instrucciones del fabricante y adaptar a sus condiciones particulares de utilización.

PROPIEDADES

Color	Visual	Verde
Grado de viscosidad	SAE J 306	75W-90
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.859
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	102.2 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	16.3 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	173.0
Punto congelación	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	218.0 °C / 424.0 °F

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos para ofrecer a nuestros clientes el beneficio de los últimos avances tecnológicos. Las especificaciones serán definitivas desde la realización del pedido, sujeto a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - 900827872 - sat@es.motul.com -

motul.com