

**Lubrifiant pour boîte de vitesse et pont à glissement limité
intégré ou non dans la boîte de vitesses
100% Synthétique – base Ester**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Spécialement développé pour les véhicules haute performance et de compétition : Circuit, Rallye, Rallye Raid, Transmission des véhicules électriques...

Tous ponts hypoïdes avec glissement limité, boîte de vitesses avec différentiel à glissement limité intégré, transmissions mécaniques, boîtes de vitesses synchronisées ou non, boîte de transfert fonctionnant avec des chocs, sous fortes charges et vitesses de rotation faibles ou charges modérées et vitesses de rotation élevées et où le rendement de la transmission à besoin d'être amélioré par rapport à un grade 75W-140.

PERFORMANCES

NORMES API GL-5

Lubrifiant "Extrême Pression" 100% Synthétique - Ester pour protéger contre l'usure, pour une meilleure tenue à haute température et dans le temps.

Contient un modificateur de friction pour un fonctionnement des ponts à glissement limité sans bruit et sans broutage.

Très faible pertes au cisaillement selon le test sévère KRL 20H, grâce aux bases synthétique Ester à très haut index de viscosité (VI).

Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements et l'usure.

Grande fluidité à basse température qui permet un passage des vitesses à froid très facile.

Très grande facilité d'engagement des vitesses.

Amélioration du rendement de la transmission par rapport au grade 75W-140.

Compatible avec tout type de joints et matériaux utilisés dans les boîtes de vitesses et différentiels à glissement limités.

Anticorrosion, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.



MOTUL GEAR 300 LS 75W-90

Lubrifiant pour boîte de vitesse et pont à glissement limité
intégré ou non dans la boîte de vitesses
100% Synthétique – base Ester

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Vert
Grade de viscosité	SAE J 306	75W-90
Densité à 20°C		0.904
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	109.6 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	16.4 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	161.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-42.0 °C / -43.6 °F
Point éclair	ASTM D92	200.0 °C / 392.0 °F