

Lubrifiant de compétition pour boîte de vitesse et pont à glissement limité intégré ou non dans la boîte de vitesses
ESTER Core®

CONSEILS D'UTILISATIONS

Spécialement développé pour les véhicules haute performance et de compétition : Circuit, Rallye, Rallye Raid... etc, et toutes autres applications très fortement chargées.

Tous ponts hypoïdes avec glissement limité, boîtes de vitesses avec différentiels à glissement limité intégrés, transmissions mécaniques, boîtes de vitesses synchronisées ou non, boîtes de transfert fonctionnant avec des chocs, sous fortes charges et vitesses de rotation faibles ou charges modérées et vitesses de rotation élevées, et où le rendement de la transmission à besoin d'être amélioré par rapport à une huile de grade 140.

Adapté aux boîtes de vitesses et transmissions hautes performances pour la compétition et la route.

PERFORMANCES

Lubrifiant Synthétique – **ESTER Core®**, renforcé en additifs EP - "Extrême Pression" pour protéger contre l'usure, pour une meilleure tenue à haute température et dans le temps.

Les Esters sont des molécules polaires et sont donc attirés par les surfaces métalliques. La technologie exclusive **ESTER Core®** de Motul présente une polarité optimisée pour une adhérence maximale du film d'huile afin d'augmenter la protection, la fiabilité et la réponse de la transmission, même dans les conditions les plus extrêmes.

Intègre un modificateur de friction spécifique pour augmenter l'efficacité du différentiel à glissement limité et pour un fonctionnement sans bruit et sans broutage de ce dernier.

Grade de viscosité 90 à chaud garantissant la tenue du film d'huile sous fortes charges et/ou hautes températures et permettant de réduire sensiblement les bruits de fonctionnement.

0% de pertes au cisaillement : Film d'huile incisaillable, même dans les conditions les plus extrêmes, adapté à la compétition et à la route.

Reste dans le grade de viscosité 90 après le test de cisaillement KRL 20 heures demandé par la norme SAE J306 pour les huiles de transmissions grâce à la base ester synthétique à Index de Viscosité (VI) très élevé.

Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements et l'usure.

Fluide à basse température pour faciliter le passage des vitesses à basse températures et améliorer l'efficacité de la transmission.

Limite la trainée et améliore le rendement de la transmission par rapport à une huile de grade 140.

Performances de transmission améliorées grâce à des passages de vitesses fluides et un transfert de puissance accrue.

Compatible avec tout type de joints et matériaux utilisés dans les boîtes de vitesses et différentiels à glissement limités.

Anticorrosion, Anti-mousse. Anti-émulsion.



MOTUL GEAR 300 LS 75W-90

Lubrifiant de compétition pour boîte de vitesse et pont à glissement limité intégré ou non dans la boîte de vitesses
ESTER Core®

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation constructeurs et à adapter selon votre propre utilisation.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Vert
Grade de viscosité	SAE J 306	75W-90
Densité à 20°C	ASTM D1298	0.859
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	102.2 mm²/s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	16.3 mm²/s
Indice de viscosité	ASTM D2270	173.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Point éclair	ASTM D92	218.0 °C / 424.0 °F



MOTUL GEAR 300 LS 75W-90

Lubrifiant de compétition pour boîte de vitesse et pont à glissement limité intégré ou non dans la boîte de vitesses
ESTER Core®

NORMES	
API	GL-4, GL-5
	Above existing standards

