



MOTUL GEAR 300 LS 75W-90

Lubrificante de competição para caixa de velocidades e diferencial de deslizamento limitado (LSD), integrado ou não na caixa de velocidades
ESTER Core®

USO

Concebido especialmente para caixas de velocidades e transmissões de veículos de competição e de alto desempenho: pista, speedway, rali, rali-raid, transmissões de veículos elétricos...

Todos os diferenciais hipoidais com sistema de deslizamento limitado, caixas de velocidades com diferenciais de deslizamento limitado integrados, transmissões mecânicas, caixas de velocidades sincronizadas ou não sincronizadas, caixas de transferência que funcionam sob choques, cargas pesadas e baixa rotação ou cargas moderadas e alta rotação, quando é necessário melhorar a eficiência da transmissão em comparação com um lubrificante de viscosidade 140.

Adequado para caixas de velocidades e transmissões de alto desempenho em condições de competição e de utilização em estrada.

PRESTAÇÕES

NORMAS

Above existing standards

API GL-4 / GL-5

Lubrificante sintético de alto desempenho – **ESTER Core®** reforçado com aditivos EP (Extreme Pressure) para proteger contra o desgaste e proporcionar uma maior resistência a altas temperaturas e uma vida útil mais longa.

Os ésteres são moléculas polares, pelo que são atraídos por superfícies metálicas. A tecnologia exclusiva Motul **ESTER Core®** apresenta uma polaridade otimizada para uma aderência máxima da película de óleo, de modo a aumentar a proteção da transmissão, a fiabilidade e a condução, mesmo nas condições mais extremas.

Inclui um modificador de atrito específico para aumentar a eficiência do diferencial de deslizamento limitado e evitar ruídos ou atrito no diferencial de deslizamento limitado.

Grau de viscosidade 90 a altas temperaturas para proporcionar uma resistência excecional da película de óleo a altas temperaturas e/ou para reduzir o ruído da transmissão.

0% de perda por cisalhamento: película de óleo resistente ao cisalhamento em condições extremas, adequada para utilização em competição e na estrada.

Mantém o grau de viscosidade 90 após o teste de cisalhamento KRL de 20 horas, conforme exigido pela norma SAE J306 para óleos de câmbio, graças à base de éster sintético com Índice de Viscosidade (VI) muito elevado.

Poder lubrificante muito elevado, que diminui o atrito e o desgaste.

Fluidez a baixas temperaturas para permitir mudanças de velocidades mais fáceis em condições de frio e maior eficiência da transmissão.



MOTUL GEAR 300 LS 75W-90

Lubrificante de competição para caixa de velocidades e diferencial de deslizamento limitado (LSD), integrado ou não na caixa de velocidades
ESTER Core®

Desempenho da transmissão melhorado em comparação com um lubrificante de grau de viscosidade 140.
Menos esforço necessário na alavanca de mudanças para mudar de velocidade e menor resistência da transmissão.
Melhora o desempenho da transmissão com mudanças suaves e uma transmissão de potência fiável.
Adequado para qualquer tipo de vedante e material amarelo utilizado em caixas de velocidades e diferenciais de deslizamento limitado.
Anticorrosivo, antiespumante, antiemulsão.

RECOMENDAÇÕES

Mudança do óleo: De acordo com os requisitos do fabricante e ajustar de acordo com a sua utilização.

PROPRIEDADES

Cor	Visual	Verde
Grau de viscosidade	SAE J 306	75W-90
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.859
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	102.2 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	16.3 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	173.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-45.0 °C / -49.0 °F
Ponto de inflamação	ASTM D92	218.0 °C / 424.0 °F