

**Motorsportgetriebeöl für Limited Slip-Differentiale im Getriebe
oder separat
Synthese-Technologie**

ANWENDUNGSHINWEISE

Synthese-Technologie Getriebeöl speziell für Rennsportgetriebe und Hinterachsen mit und ohne Limited-Slip-System.

PERFORMANCE

STANDARDS Above existing standards
API GL-5 – MUGEN Le Mans 24H – HEWLAND and X-TRAC Japanese GT

PERFORMANCE

Leichtes, komfortables Schalten auch bei sehr niedrigen Temperaturen.

Nahezu kein Scherverlust dadurch wird auch unter Extrembeanspruchung (hohe Drehzahl, hohes Drehmoment, hohe Temperatur) stabile Viskosität mit optimalem Verschleißschutz für eine lange Lebensdauer garantiert.

Es ist hochtemperaturstabil mit einem extrem hohen Druckaufnahmevermögen und ist besonders für den Rennsport geeignet.

Sehr hohes Druckaufnahmevermögen garantiert eine optimale Getriebeschmierung und auch Kühlung bei hohen Temperaturen, speziell für Fahrzeuge mit moderner Kompaktbauweise. Besonders zu empfehlen für drehmomentstarke Antriebe.

Perfekter Verschleißschutz, hervorragender Fahrkomfort und optimale Sperrwirkung.

Reduziert Reibungsverluste und verhindert Verschleiß.

Bei Schaltproblemen vor allem bei extrem niedrigen Temperaturen besonders geeignet.

EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Ölwechselintervall: gemäß den Vorgaben des Herstellers. Mischbar mit gleichartigen Produkten. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten! Bei Befüllung der Getriebeeinheit ist unbedingt auf eine korrekte Füllmenge zu achten.



MOTUL GEAR COMPETITION 75W-140

Motorsportgetriebeöl für Limited Slip-Differentiale im Getriebe
oder separat
Synthese-Technologie

EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	blau
Viskosität	SAE J 300	75W-140
Dichte bei 20°C		0.906
Viskosität bei 40°C		25.0
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	170.0 mm ² /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	25.0 mm ² /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	178.0
Pourpoint	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	212.0 °C / 413.0 °F