

**Lubricante de Competición para puentes diferenciales con deslizamiento limitado integrados o no dentro de la caja de velocidades**  
**100% Sintético - base Ester**

## APLICACIONES

Especialmente diseñado para los vehículos de competición: Circuito, Rallye, Raid...

Todos los puentes diferenciales hipoides con deslizamiento limitado, cajas de velocidades con o sin diferenciales de deslizamiento limitado integrados, transmisiones mecánicas, cajas de velocidades sincronizadas o no, cajas de transfer que funcionen con choque, sobre fuertes cargas y velocidades de rotación bajas o cargas moderadas y velocidades de rotación elevadas.

## PRESTACIONES

### NORMATIVAS

API GL-5 MUGEN 24H du Mans – GT Japon cajas HEWLAND y X-TRAC.

NORMAS Supera las normas estándares existentes.

Lubricante "extrema presión" 100% sintético para proteger contra el desgaste, para una mayor resistencia a las altas temperaturas, así como frente al envejecimiento prematuro.

Contiene un modificador de fricción para permitir un acoplamiento suave, exento de ruido y vibraciones entre los discos del diferencial autoblocante. 0% de pérdidas por cizallamiento: Película lubricante incizallable, aun trabajando en condiciones muy extremas.

Mantiene su grado 140 después el test de cizallamiento KRL de 20 horas exigido por la norma SAE J306 de julio de 1.998.

Poder lubricante muy elevado para reducir las fricciones.

Grado SAE 140 en caliente lo que garantiza una película lubricante continua bajo fuertes cargas y/o altas temperaturas, permitiendo reducir ruidos. Excelente fluidez a baja temperatura lo que permite suavidad y precisión en la operación de cambio de marchas.

Gran facilidad en el acoplamiento de las velocidades.

Compatible con todo tipo de juntas y materiales utilizados en las cajas de velocidades.

Anti-corrosión, Anti-espuma.

## RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según preconización del fabricante y adaptado a su propia utilización.

Motul Ibérica, S.A. Se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

**GEAR COMPETITION 75W-140**

Lubricante de Competición para puentes diferenciales con deslizamiento limitado integrados o no dentro de la caja de velocidades

100% Sintético - base Ester

**CARACTERÍSTICAS  
TÉCNICAS**

Color	Visual	Azul
Grado de viscosidad	SAE J 300	75W-140
Densidad a 20 °C (68 °F)	ASTM D1298	0.903
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	170.0 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	24.7 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	178.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	212.0 °C / 413.0 °F