

Lubricante de Competición para puentes diferenciales con deslizamiento limitado integrados o no, dentro de la caja de velocidades
ESTER Core®

USO

Especialmente diseñado para los vehículos de competición: Circuito, Rallye, Raid...

Todos los puentes diferenciales hipoides con deslizamiento limitado, cajas de velocidades con o sin diferenciales de deslizamiento limitado integrados, transmisiones mecánicas, cajas de velocidades sincronizadas o no, cajas de transfer que funcionen con choque, sobre fuertes cargas y velocidades de rotación bajas o cargas moderadas y velocidades de rotación elevadas.

PRESTACIONES

Lubrificante Sintético de Alto Rendimiento - **ESTER Core®** reforzado con aditivos EP - «Extrema Presión» para proteger contra el desgaste y para una mayor resistencia a altas temperaturas y una vida útil más larga.

Los ésteres contienen moléculas polares, por lo que se sienten atraídos por las superficies metálicas. La exclusiva tecnología Motul **ESTER Core®** presenta una polaridad optimizada para una máxima adherencia de la película de aceite para aumentar la protección de la transmisión, la fiabilidad y la facilidad de conducción, incluso en las condiciones más extremas.

Contiene un modificador de fricción especial para evitar ruidos o arrastre del diferencial de deslizamiento limitado.

0% de pérdida por cizallamiento : Película de aceite inquebrantable en condiciones extremas.

Se mantiene en el grado 140 tras la prueba de cizallamiento KRL de 20 horas, tal como exige la norma SAE J306, actualización de julio de 1998.

Muy alto poder lubricante que disminuye la fricción y el desgaste.

El grado 140 a temperatura en caliente para proporcionar una excelente resistencia de la película de aceite a temperatura caliente y/o para reducir el ruido de la transmisión.

Fluido a baja temperatura para permitir un cambio de marchas más fácil cuando la caja de cambios está fría.

Menor esfuerzo requerido en la palanca de cambios para cambiar las marchas.

Adecuado para cualquier tipo de junta y material amarillo utilizado en el diseño de cajas de cambios.

Anticorrosión, Antiespumante.



MOTUL GEAR COMPETITION 75W-140

Lubricante de Competición para puentes diferenciales con deslizamiento limitado integrados o no, dentro de la caja de velocidades
ESTER Core®

RECOMENDACIONES

Intervalos de mantenimiento: Según recomendación del fabricante y adaptado a su propia utilización.

PROPIEDADES

Color	Visual	Azul
Grado de viscosidad	SAE J 306	75W-140
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.903
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	170.0 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	24.7 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	178.0
Punto congelación	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	212.0 °C / 413.0 °F



MOTUL GEAR COMPETITION 75W-140

Lubricante de Competición para puentes diferenciales con deslizamiento limitado integrados o no, dentro de la caja de velocidades

ESTER Core®

NORMAS	
API	GL-5 MUGEN 24H Le Mans – HEWLAND y X-TRAC Japanese GT.
	Above existing standards