

**Lubrificante da competizione per differenziali a slittamento limitato integrati nel cambio o meno.
100% Sintetico - *ESTER Core*®**

UTILIZZO

Studiato specificatamente per veicoli da competizione: Circuiti, Rallie, Raid...

Per tutti i tipi di differenziali ipoidi a slittamento limitato, cambi con differenziale a slittamento limitato, trasmissioni meccaniche e cambi, con o senza sincronizzatore, impiegati in condizioni estreme di utilizzo e fortemente sollecitati a basse velocità di rotazione o sottoposti a carichi moderati e velocità di rotazione elevate.

PRESTAZIONI

Lubrificante 100% sintetico - *ESTER Core*® - estrema pressione con elevata protezione antiusura, per una migliore resistenza alle alte temperature e una maggiore longevità.

Gli esteri sono molecole polari in grado di attaccarsi alle superfici metalliche. L'esclusiva tecnologia Motul *ESTER Core*® presenta una polarità ottimizzata per una massima aderenza del film d'olio che migliora la protezione della trasmissione, l'affidabilità e la piacevolezza di guida, anche nelle condizioni più estreme.

Contiene modificatori di attrito che permette il funzionamento senza rumori e senza strappi dei differenziali a slittamento limitato.

Nessuna perdita dovuta allo sforzo di taglio: film dell'olio stabile anche nelle condizioni più estreme.

Si mantiene stabile il grado di viscosità 140 dopo il test di resistenza KRL 20 h richiesto dalla norma SAE J306 del luglio 1998.

L'elevato potere lubrificante è in grado di diminuire gli attriti e l'usura.

Il grado di viscosità SAE 140 alle alte temperature garantisce la tenuta del film dell'olio sotto carichi elevati e permette di ridurre i rumori di funzionamento.

L'elevata viscosità anche alle basse temperature permette un ottimo funzionamento a freddo.

Compatibile con tutti i tipi di guarnizioni e materiali utilizzati nella scatola del cambio.

Additivi anticorrosione e antischiuma.

RACCOMANDAZIONI

Intervallo di sostituzione: in accordo con le raccomandazioni della casa costruttrice e da adattare in base al proprio utilizzo del mezzo.

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL**MOTUL GEAR COMPETITION 75W-140**

Lubrificazione da competizione per differenziali a slittamento limitato integrati nel cambio o meno.
100% Sintetico - *ESTER Core*®

RACCOMANDAZIONI

Colore	Visivo	Blu
Viscosità	SAE J 306	75W-140
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.903
Viscosità a 40°C	ASTM D445	170.0 mm ² /s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	24.7 mm ² /s
Indice di viscosità	ASTM D2270	178.0
Pour point	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Punto di infiammabilità	ASTM D92	212.0 °C / 413.0 °F



MOTUL GEAR COMPETITION 75W-140

Lubrificazione da competizione per differenziali a slittamento limitato integrati nel cambio o meno.
100% Sintetico - *ESTER Core*®

SPECIFICHE	
API	GL-5 MUGEN Le Mans 24H – HEWLAND e X-TRAC Japanese GT
	Above existing standards