

**Lubrificante para pontes diferenciais autoblocantes integrados ou não na caixa de velocidades.
Veículos de competição.
100% Sintético – Éster**

USO

Especialmente formulado para veículos de competição: circuito, rali, raid,...

Para todos os diferenciais hipóides com sistema de deslizamento limitado, caixas de velocidades com ou sem diferenciais de deslizamento limitado integrados, transmissões mecânicas, caixas de velocidades sincronizadas ou não, caixas de transferência que operem sob altas cargas de choques, cargas pesadas e regimes de rotação baixos ou cargas moderadas e regimes de rotação elevados.

PRESTAÇÕES

NORMAS

Above existing standards

API GL-5 MUGEN 24H du Mans – GT Japon caixas HEWLAND e X-TRAC.

NORMAS Excede as normativas existentes

Lubrificante "Extrema Pressão" 100% sintético, para protecção contra o desgaste, melhor resistência à degradação térmica a altas temperaturas e ao envelhecimento prematuro.

Contém um modificador de fricção para um funcionamento dos diferenciais de deslizamento limitado sem ruídos e sem vibrações.

0% de perda de viscosidade: película lubrificante estável, mesmo nas mais severas condições de utilização.

Mantém o grau 140 após o teste de corte 20 horas exigido pela norma SAE J306 de Julho de 1998.

Excelente poder lubrificante que diminui o atrito e prolonga a vida útil dos componentes.

Grau SAE 140 a quente que garante resistência da película lubrificante sob cargas elevadas e/ou altas temperaturas, permitindo os ruídos de funcionamento.

Fluidez a baixa temperatura, facilitando a passagem de velocidades a frio. Grande facilidade para engrenar velocidades.

Compatível com todo o tipo de vedantes e materiais utilizados nas caixas de velocidades.

Anticorrosão, antiespuma.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.

Nós nos reservamos o direito de modificar as características gerais de nossos produtos para oferecer aos nossos clientes o benefício dos mais recentes

avanços tecnológicos. As especificações serão definitivas a partir da data da encomenda, sujeitas às nossas condições gerais de venda e garantia. 01/24

Motul Ibérica, S.A. - Diputació, 303 - 4º 4ª - 08009 - Barcelona - +34932081130 - sat@es.motul.com -



GEAR COMPETITION 75W-140

Lubrificante para pontes diferenciais autoblocantes integrados ou não na caixa de velocidades.
Veículos de competição.
100% Sintético – Éster

PROPRIEDADS

Color	Visual	Azul
Grau de viscosidade	SAE J 306	75W-140
Densidade a 20°C (68°F)		0.903
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	170.0 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	24.7 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	178.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 ° C / -33.0 ° F
Punto de inflamación	ASTM D92	212.0 ° C / 413.0 ° F