

Lubrificante para grupos com ou sem diferenciais autoblocantes integrados na caixa de velocidades.
ESTER Core®

USO

Especialmente formulado para veículos de competição: circuito, rali, raid,...

Para todos os grupos diferenciais hipóides com sistema de deslizamento limitado, caixas de velocidades com ou sem diferenciais de deslizamento limitado integrados, transmissões mecânicas, caixas de velocidades sincronizadas ou não, caixas de transferência que operem sob altas cargas de choques, cargas pesadas e regimes de rotação baixos ou cargas moderadas e regimes de rotação elevados.

PRESTAÇÕES

Lubrificante sintético de alto rendimento - **ESTER Core®** reforçado com aditivos EP - "Extreme Pressure" para proteção contra o desgaste, resistência a altas temperaturas e maior duração.

Os ésteres contêm moléculas polares e, por isso, são atraídos para as superfícies metálicas. A tecnologia exclusiva Motul **ESTER Core®** apresenta uma polaridade otimizada para uma máxima aderência da película de óleo, aumentando a proteção da transmissão, a fiabilidade e a capacidade de condução, mesmo nas condições mais extremas.

Contém um modificador de fricção especial para evitar o ruído ou o arrastamento do diferencial de deslizamento limitado.

0% de perda por cisalhamento: Película de óleo inquebrável em condições extremas.

Mantém-se no grau 140 após 20 horas de teste de cisalhamento KRL, conforme exigido pela SAE J306, atualização de julho de 1998.

Poder lubrificante muito elevado que reduz a fricção e o desgaste.

Grau 140 a temperatura quente para proporcionar uma excelente resistência da película de óleo a temperatura quente e/ou para reduzir o ruído da transmissão.

Fluido a baixa temperatura para facilitar as mudanças de velocidade quando a caixa de velocidades está fria.

Menos esforço necessário na alavanca de velocidades para mudar de velocidade.

Adequado para qualquer tipo de junta e materiais "amarelos" utilizados no fabrico de caixas de velocidades.

Anti-corrosão, anti-espuma.

RECOMENDAÇÕES

Intervalos de mudança: seguir as recomendações do fabricante e adaptar ao tipo de utilização.



MOTUL GEAR COMPETITION 75W-140

Lubrificante para grupos com ou sem diferenciais autoblocantes integrados na caixa de velocidades.
ESTER Core®

PROPRIEDADES

Color	Visual	Azul
Grau de viscosidade	SAE J 306	75W-140
Densidade a 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.903
Viscosidade a 40°C (104°F)	ASTM D445	170.0 mm ² /s
Viscosidade a 100°C (212°F)	ASTM D445	24.7 mm ² /s
Índice de Viscosidade	ASTM D2270	178.0
Ponto de fluidez	ASTM D97	-36.0 °C / -33.0 °F
Ponto de inflamação	ASTM D92	212.0 °C / 413.0 °F



MOTUL GEAR COMPETITION 75W-140

Lubrificante para grupos com ou sem diferenciais autoblocantes integrados na caixa de velocidades.
ESTER Core®

NORMAS	
API	GL-5 MUGEN 24H Le Mans – HEWLAND e X-TRAC Japanese GT.
	Above existing standards