

**Getriebeöl  
Synthese-Technologie****ANWENDUNGSHINWEISE**

Empfohlen für Schaltgetriebe, die ein Getriebeöl der Viskositätsklasse SAE 75W-80 benötigen.  
Besonders empfohlen für die mechanischen Getriebe von ALFA ROMEO, CITROËN, FIAT, FORD, PEUGEOT, RENAULT, MAZDA, NISSAN, SUZUKI, VOLKSWAGEN...usw.  
Alle mechanischen Getriebe, synchronisierte oder nicht synchronisierte Getriebe/Achsen oder Verteilergetriebe ohne begrenzten Schlupf, die mit Stoßdämpfern, unter schweren Lasten und niedrigen Drehzahlen oder mäßigen Lasten und hohen Drehzahlen arbeiten und ein API GL-4 und SAE 75W-80 Getriebeöl benötigen.  
Auch für einige "harte" oder laute Getriebe geeignet.  
Einige Schaltgetriebe sind nicht für die Verwendung dieser Art von Getriebeöl mit niedriger Viskosität ausgelegt. Konsultieren Sie vor der Verwendung immer das Wartungshandbuch des Fahrzeugs.

**PERFORMANCE**

Vollsynthetisches Getriebeöl mit "EP - Extreme Pressure"-Additiven zum Schutz vor Verschleiß und verstärkt mit synthetischen Basisölen für bessere Beständigkeit bei hohen Temperaturen und lange Wechselintervalle.  
Extrem scherstabil. Viskositätsklasse 80 nach dem KRL 20 Stunden Schertest, gemäß SAE J306 Norm.  
Sehr hohes Schmiervermögen reduziert die Reibung.  
Gute Beständigkeit des Ölfilms bei schweren Lasten und hohen Temperaturen, Reduzierung von Laufgeräuschen.  
Exzellentes Fließvermögen bei sehr niedrigen Temperaturen, was einen sehr einfachen Gangwechsel bei Kälte ermöglicht.  
Sehr leichtes Einlegen der Gänge.  
Kompatibel mit allen Arten von Dichtungen und Materialien, die in Schaltgetrieben verwendet werden.  
Korrosionsschutz, Anti-Schaum.

**EMPFEHLUNGEN UND  
HINWEISE**

Ölwechsel: Wie von den Herstellern empfohlen und angepasst an individuelle Betriebsbedingungen.  
Konsultieren Sie vor dem Gebrauch immer die Betriebsanleitung des Fahrzeugs.



## MOTUL GEAR POWER 75W-80

Getriebeöl  
Synthese-Technologie

### EIGENSCHAFTEN

Viskosität	SAE J 306	75W-80
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.854
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	69.4 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	10.5 mm <sup>2</sup> /s
Pourpoint	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Flammpunkt	ASTM D92	234.0 °C / 453.0 °F

**Getriebeöl  
Synthese-Technologie**

STANDARDS	
API	GL-4
OE-PERFORMANCE	
AUDI	G 009 317
BMW	MTF 94, MTF-LT-2
CITROËN	PSA B71 2330
DS (CAPSA)	PSA B71 2330
FIAT	9.55550-MZ6
GENERAL MOTORS	GM 1940764, GM 1940768
HONDA	MTF, MTF 94, MTF II, MTF III
INFINITI	MT-XZ, MT-XZ TL (JR Type)
LAND ROVER	MTF 94
MINI	MTF 94, MTF-LT-2
NISSAN	MT-XZ, MT-XZ TL (JR Type)
PEUGEOT	PSA B71 2330
RENAULT	Tranself NFJ, Tranself NFP, Tranself TRJ, Tranself TRT, Tranself TRZ
SEAT	G 009 317
SKODA	G 009 317
VOLVO	97308, 97309
VW	G 009 317
PRODUKTE	
ELF	Tranself NFJ, Tranself NFP, Tranself TRJ, Tranself TRT, Tranself TRZ
PSA Groupe	PSA B71 2330

