

**Olio per cambi manuali  
100% Sintetico**

## UTILIZZO

Consigliato per cambi manuali che richiedono un olio trasmissione SAE 75W-80.

Particolarmente adatto per cambi manuali recenti di ALFA ROMEO, CITROËN, FIAT, FORD, PEUGEOT, RENAULT, MAZDA, NISSAN, SUZUKI, VOLKSWAGEN, ecc.

Per tutte le trasmissioni, cambi sincronizzati o no, cambi con differenziale integrato, scatole di rinvio o ingranaggi ipoidi non a slittamento limitato operanti in condizioni di carico elevate e a basse velocità di rotazione o carichi moderati e alte velocità di rotazione, che richiedono un olio cambio SAE 75W-80 e API GL-4.

Adatto anche a cambi duri o rumorosi.

Alcuni cambi manuali non sono progettati per lavorare con questo tipo di olio a bassa viscosità. Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

## PRESTAZIONI

Lubrificante 100% sintetico, formulato con additivi Estrema Pressione per proteggere dall'usura e rinforzato con basi sintetiche per una migliore resistenza alle alte temperature e una maggiore durata.

Mantiene il grado di viscosità 80 dopo il test di taglio KRL 20 ore richiesto dalla specifica SAE J306.

Elevatissimo potere lubrificante per ridurre l'attrito.

La viscosità 80 alle alte temperature riduce la resistenza alla trasmissione diminuendo il consumo di carburante.

Elevata fluidità alle basse temperature per permettere un facile innesto marcia a freddo.

Facilità di innesto marcia.

Compatibile con tutti i tipi di guarnizioni e materiali utilizzati nelle scatole cambio.

Anticorrosione, antischiuma.

## RACCOMANDAZIONI

Intervallo di cambio: secondo quanto raccomandato dal costruttore e da adattare in base al proprio utilizzo.

Prima dell'uso fare sempre riferimento al manuale di uso e manutenzione della vettura.

**MOTUL****MOTUL GEAR POWER 75W-80****Olio per cambi manuali  
100% Sintetico****RACCOMANDAZIONI**

Viscosità	SAE J 306	75W-80
Densità a 20°C		0.854
Viscosità a 40°C		69.4 mm <sup>2</sup> /s
Viscosità a 100°C		10.5 mm <sup>2</sup> /s
Pour point		-51.0 °C / -60.0 °F
Punto di infiammabilità		234.0 °C / 453.0 °F

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

**Olio per cambi manuali  
100% Sintetico**

SPECIFICHE	
API	GL-4
PRESTAZIONI OE	
AUDI	G 009 317
BMW	MTF 94, MTF-LT-2
CITROËN	PSA B71 2330
DS (CAPSA)	PSA B71 2330
FIAT	9.55550-MZ6
GENERAL MOTORS	GM 1940764, GM 1940768
HONDA	MTF, MTF 94, MTF II, MTF III
INFINITI	MT-XZ, MT-XZ TL (JR Type)
LAND ROVER	MTF 94
MINI	MTF 94, MTF-LT-2
NISSAN	MT-XZ, MT-XZ TL (JR Type)
PEUGEOT	PSA B71 2330
RENAULT	Tranself NFJ, Tranself NFP, Tranself TRJ, Tranself TRT, Tranself TRZ
SEAT	G 009 317
SKODA	G 009 317
VOLVO	97308, 97309
VW	G 009 317
PRODOTTI	
ELF	Tranself NFJ, Tranself NFP, Tranself TRJ, Tranself TRT, Tranself TRZ
PSA Groupe	PSA B71 2330

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.

Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.