

**Lubricante para caja de cambios y diferenciales
100% Sintético**

USO

Recomendado para cajas de cambios manuales de última generación y transmisiones que requieran un aceite de transmisión muy fluido, Fuel Economy, con grado de viscosidad SAE 75W.

Especialmente recomendado para cajas de cambios manuales recientes de HONDA, RENAULT, NISSAN, SUZUKI, TOYOTA...etc y todas las transmisiones manuales, cajas de cambios sincronizadas o no sincronizadas, caja de cambios/diferencial, caja de transferencia o diferenciales hipoides sin deslizamiento limitado que operan con choques entre los dientes de los engranajes, bajo cargas elevadas y velocidades de rotación bajas o cargas moderadas y velocidades de rotación altas, que requieren un API GL-4 Aceite para engranajes SAE 75W.

También apto para algunas cajas "duras" o ruidosas.

Algunas cajas de cambios manuales no están diseñadas para utilizar este tipo de lubricante de transmisión de baja viscosidad, antes de su uso, consulte siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS API GL-4

PRESTACIONES **Consulte el gráfico.**

Lubricante 100% Sintético "FE - Fuel Economy" formulado con aditivos "EP - Extrema Presión" para proteger contra el desgaste y reforzado con bases sintéticas para una mejor resistencia a altas temperaturas y al paso de el tiempo.

Se mantiene en el grado de viscosidad 75W después de la prueba de cizallamiento KRL de 20 horas requerida por SAE J306.

Muy alto poder lubricante para reducir la fricción.

Muy buena resistencia de la película de aceite bajo cargas elevadas y altas temperaturas, reduciendo el ruido de funcionamiento.

Muy fluido a baja temperatura permitiendo una operación de cambio de velocidades muy fácil en frío.

Cambios de velocidades más ágiles para un mayor ahorro energético.

Compatible con todo tipo de juntas y materiales utilizados en las cajas de cambios manuales.

Anti- Corrosión, Antiespumante.



MOTUL GEAR POWER FE 75W

Lubricante para caja de cambios y diferenciales
100% Sintético

RECOMENDACIONES

Cambio de aceite: Según lo recomendado por los fabricantes y a adaptar según su propio uso.
Antes de su uso, consulte siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

Grado de viscosidad	SAE J 306	75W
Densidad a 20 °C	ASTM D1298	0.844
Viscosidad a 40 °C (104 °F)	ASTM D445	30.7 mm ² /s
Viscosidad a 100 °C (212 °F)	ASTM D445	5.8 mm ² /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	134.0
Punto congelación	ASTM D445	-45.0 °C / -49.0 °F
Punto de inflamación	ASTM D92	228.0 °C / 442.0 °F

**Lubricante para caja de cambios y diferenciales
100% Sintético**

NORMAS	
API	GL-4
PRESTACIONES OE	
AUDI	G 052 178, G 052 512, G 052 527, G 052 726, G 060 726, G 070 726
BMW	83 22 0 306 816, 83 22 0 397 244, 83 22 2 409 710, DTF 1, MTF-LT-3
CITROËN	1618078480, JWS 2271, PSA B71 2310
DS (CAPSA)	1618078480, JWS 2271, PSA B71 2310
FIAT	9.55550-MZ2, Tutela Car Experia 75W
FORD	WSS-M2C200-D2, WSS-M2C200-D3, WSS-M2C200-E1
HONDA	MTF-III
INFINITI	LV MT-1
LEXUS	0888581001, JWS 2271, LV 75W MT, Transfer Gear Oil LF
MINI	83 22 0 306 816, 83 22 0 397 244, 83 22 2 409 710, DTF 1, MTF-LT-3
NISSAN	LV MT-1
PEUGEOT	1618078480, JWS 2271, PSA B71 2310
PORSCHE	000 043 305 63, TF 0870
SEAT	G 052 178, G 052 512, G 052 527, G 052 726, G 060 726, G 070 726
SKODA	G 052 178, G 052 512, G 052 527, G 052 726, G 060 726, G 070 726
SUZUKI	99000-22B27-036
TOYOTA	0888581001, JWS 2271, LV 75W MT, Transfer Gear Oil LF
VOLVO	31280771
VW	G 052 178, G 052 512, G 052 527, G 052 726, G 060 726, G 070 726
ZOTYE	GB 13895-1992
PRODUCTOS	
CASTROL	BOT 350 M1
ELF	Tranself NFX
MOPAR PARTS	68092630AA, 68092638AB
PETRONAS LUBRICANTS	Tutela Car Experia 75W
PSA Groupe	1618078480, JWS 2271, PSA B71 2310
SHELL	TF 0870