

**Lubricante para cajas de cambio manuales
100% Sintético**

USO

Recomendado para cajas de cambios manuales de última generación y transmisiones que requieran un aceite de transmisión muy fluido con grado de viscosidad SAE 70W "LV - Low Viscosity".

Especialmente recomendado para cajas de cambios manuales recientes de OPEL, HYUNDAI, KIA, FIAT...etc y todas las transmisiones mecánicas, cajas de cambios sincronizadas o no sincronizadas, caja de cambios/diferencial, caja de transferencia o diferenciales hipoides sin deslizamiento limitado que operan con choques entre dientes de los engranajes, bajo cargas elevadas y velocidades de rotación bajas o cargas moderadas y velocidades de rotación altas, que requieren un API GL-4 Aceite para engranajes SAE 70W.

También apto para algunas cajas "duras" o ruidosas.

Algunas cajas de cambios manuales no están diseñadas para utilizar este tipo de lubricante de transmisión de baja viscosidad, antes de su uso, consulte siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PRESTACIONES

NORMAS

API GL-4

Lubricante 100% Sintético "LV - Low Viscosity" y Fuel Economy, formulado con aditivos "EP - Extrema Presión" para proteger contra el desgaste y reforzado con bases sintéticas para una mejor resistencia a altas temperaturas y a mantenimientos prolongados.

Mantenimiento del grado de viscosidad 70W después de la prueba de corte KRL de 20 horas según lo solicitado por la norma SAE J306.

Muy alto poder lubricante para reducir la fricción.

Buena resistencia de la película de aceite bajo cargas elevadas y altas temperaturas, reduciendo el ruido de funcionamiento. .

Muy elevada fluidez a muy bajas temperaturas, facilitando el cambio de marchas en frío.

Facilita una rápida operación de cambio de velocidades para un mayor ahorro de energía.

Compatible con todo tipo de juntas y materiales utilizados en las cajas de cambios.

Anticorrosión, Antiespumante.



MOTUL GEAR POWER LV 70W

Lubricante para cajas de cambio manuales
100% Sintético

RECOMENDACIONES

Cambio de aceite: Según lo recomendado por los fabricantes y a adaptar según su propio uso.
Antes de su uso, consulte siempre el manual de mantenimiento del vehículo.

PROPIEDADES

| | | |
|------------------------------|------------|-------------------------|
| Grado de viscosidad | SAE J 306 | 70W |
| Densidad a 20 °C | | 0.835 |
| Viscosidad a 40 °C (104 °F) | ASTM D445 | 26.2 mm ² /s |
| Viscosidad a 100 °C (212 °F) | ASTM D445 | 5.3 mm ² /s |
| Índice de viscosidad | ASTM D2270 | 140.0 |
| Punto congelación | ASTM D97 | -63.0 °C / -81.0 °F |
| Punto de inflamación | ASTM D92 | 212.0 °C / 414.0 °F |