

GEAR SY 150



Engrenages et réducteurs de précision

Lubrifiant semi-synthétique

DESCRIPTION

GEAR SY 150 est une huile semi-synthétique haute performance possédant des propriétés Extrême-Pression pour la lubrification des réducteurs travaillant sous fortes charges et haute température.

APPLICATIONS

GEAR SY 150 répond aux exigences :

- ISO 6743-6 catégorie L-CKT
- ISO TR 3498 catégorie L-CKT
- AIST 224
- AGMA 9005-F16 (AS)
- DIN 51517 Part 3 : 2004-01
- David Brown S1.53.101

GEAR SY 150 est utilisée pour le premier remplissage des réducteurs Leroy-Somer.

AVANTAGES

- Propriétés Extrême-Pression et anti-usure élevées.
- Excellente stabilité à l'oxydation.
- Non corrosive vis-à-vis des métaux non ferreux et, en particulier, des alliages de bronze.
- Excellente désémulsibilité vis-à-vis de l'eau.
- Haut indice de viscosité.

INFORMATION TECHNIQUE

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	UNITÉ	MÉTHODE	GEAR SY 150
Huile de base	-		Semi-synthétique
Aspect	-		Limpide
Couleur	-	ASTM D1500	0.5
Densité à 20°C	-	ISO 12185	0,874
Viscosité à 40°C	mm ² /s	ASTM D445	150.0
Viscosité à 100°C	mm ² /s	ASTM D445	19.7
Indice de viscosité	-	ASTM D2270	151.0
Point éclair	°C	ASTM D92	234.0
Point d'écoulement	°C	ASTM D97	-30.0
Corrosion cuivre	-	NFT M 07105	1a
Test 4 billes - charge	kg	ISO 20623	
Test 4 billes - usure	mm	ISO 20623	
Moussage	mL/mL	NFT 60 129	0/0-0/0- 0/0

Ces caractéristiques sont données à titre indicatif et peuvent être actualisées dans le temps.

SERVICES ET MATERIELS

En plus de ses gammes de produits, MotulTech peut fournir des outils et des services pour l'entretien et le suivi de vos lubrifiants. Veuillez contacter votre représentant technico-commercial pour plus d'informations.

Notice importante

Les informations figurant à la présente fiche technique sont basées sur l'expérience et le savoir-faire de MOTUL dans le développement et la fabrication de lubrifiants et autres produits chimiques en l'état actuel des connaissances. Tout produit chimique doit être utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans sa fiche de données de sécurité librement consultable via le site <https://www.quickfds.com/fr/> . La performance de nos produits peut être influencée par une série de facteurs, notamment les conditions d'utilisation, les méthodes d'application, l'environnement opérationnel, le prétraitement des composants, les possibles contaminations externes, etc... Pour ces raisons, une préconisation universelle de nos produits est impossible. Les informations de la fiche technique représentent les directives générales et non contraignantes et sont données à titre indicatif. Aucune garantie expresse ou implicite n'est donnée concernant les propriétés du produit ou son adéquation à une application donnée.

Dès lors, nous recommandons de consulter un ingénieur d'application afin de débattre des conditions d'application et des critères de performance des produits avant toute utilisation. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de tester l'aptitude fonctionnelle du produit et de l'employer dans les conditions de sécurité adéquates. Nos produits font l'objet d'une amélioration continue dans le but d'améliorer les performances ou de les mettre en conformité avec toutes nouvelles et éventuelles réglementations les concernant. Nous nous réservons le droit de modifier nos gammes de produits, nos produits et leurs procédés de fabrication ainsi que toutes les dispositions de nos publications à tout moment et sans préavis. La présente fiche technique annule et remplace toutes éditions antérieures.

Nous attirons expressément l'attention de tout utilisateur sur le fait que notre produit n'a pas été conçu et testé pour être utilisé dans le domaine de l'aéronautique en tant que produit « embarqué » ou dans le domaine de la production d'énergie nucléaire. Tout usage qui pourrait être fait du produit dans un des secteurs précités le sera sous la responsabilité exclusive de l'utilisateur. Toute reproduction quelle qu'en soit la forme, nécessite l'accord préalable et écrit de MOTUL. Tous droits réservés.