

**MOTUL GEAR V**

**Lubrifiant pour transmissions mécaniques**  
**Base végétale - Ricin**  
**Minérale**

**CONSEILS D'UTILISATIONS**

Huile ricinée pour ponts arrières à vis sans fin, réducteurs à vis sans fin, et couronnes, en bronze montées sur certains véhicules anciens de la gamme PEUGEOT (203, 403 et 404), certains camions WILLEME et certains matériels de motoculture STAUB.

Convient également à tous les équipements exigeants ce type de lubrifiant à base d'huile de ricin.

A proscrire formellement comme huile moteur.

Ne pas mélanger avec les huiles minérales ou synthétiques.

**PERFORMANCES**

NORMES API GL-2

Répond exactement aux exigences des constructeurs préconisant ce type de lubrifiant.

Très grande onctuosité.

Aucune action sur les alliages cuivreux.

Haut index de viscosité.

Protection anti-usure renforcée.

Pouvoir anti-oxydant.

**RECOMMANDATIONS**

Protection et longévité des ponts à couronne en bronze. Evite la corrosion.

MOTUL GEAR V 90 est miscible en rajout ou en remplacement avec toutes les huiles ricinées étudiées et utilisées pour les mêmes applications.

**PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité

SAE J 306

90



## MOTUL GEAR V

Lubrifiant pour transmissions mécaniques  
Base végétale - Ricin  
Minérale

Viscosité à 100°C (212°F)

ASTM D445

17.5 mm<sup>2</sup>/s