

**Lubrifiant pour boîtes de vitesses et ponts
Base Minérale**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Recommandé pour les boîtes de vitesses bruyantes et/ou chargées.

Toutes transmissions mécaniques, boîtes de vitesses synchronisées ou non, boîte/pont, boîte de transfert ou ponts hypoides sans glissement limité fonctionnant avec des chocs, sous fortes charges et vitesses de rotation faibles ou charges modérées et vitesses de rotation élevées.

PERFORMANCES

NORMES API GL-4 / GL-5
MIL-L 2105 D

Lubrifiant "Extrême Pression" pour protéger contre l'usure, renforcé au bisulfure de molybdène MOS_2 pour supporter les fortes charges.

Reste dans le grade 90 après le test de cisaillement KRL 20 heures demandé par la norme SAE J306 de Juillet 1998.

Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements.

Grade 90 à chaud garantissant la tenue du film d'huile sous fortes charges et/ou hautes températures et permettant de réduire les bruits de fonctionnement.

Compatible avec tout type de joints et matériaux utilisés dans les boîtes de vitesses.

Anticorrosion, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

PROPRIÉTÉS

Couleur	Visuel	Gris foncé
Grade de viscosité	SAE J 306	80W-90



MOTUL GEARBOX 80W-90

**Lubrifiant pour boites de vitesses et ponts
Base Minérale**

Densité à 20°C		0.899
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	164.0 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	21.7 mm ² /s
Indice de viscosité	ASTM D2270	157.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-24.0 °C / -11.0 °F
Point éclair	ASTM D92	198.0 °C / 388.0 °F