



HD COOL ORA

Liquide de refroidissement prêt à l'emploi

DESCRIPTION

HD COOL ORA est un liquide de refroidissement longue durée, anticorrosion et antigel, prêt à l'emploi, élaboré à base de monoéthylène glycol, utilisant une additivation organique (OAT – Organic Acid Technology).

AVANTAGES

- Protection optimale des circuits de refroidissement contre le gel et la corrosion des métaux ferreux et non ferreux.
- La technologie OAT favorise l'échange thermique et permet un refroidissement efficace de tous les composants moteur : carter cylindres, culasses, chemises/fûts, pompe à eau et radiateur, tout en retardant le point d'ébullition.
- La technologie organique de **HD COOL ORA** conserve ses propriétés anticorrosion à haute température. La consommation limitée des inhibiteurs de corrosion permet des intervalles de vidanges étendus. Élimine le risque d'entartrage et de dépôts dans le circuit de refroidissement.
- Évite la cavitation et augmente la durée de vie de la pompe à eau.
- Compatible avec les joints, durites, et composants plastiques.

INFORMATIONS TECHNIQUES

Caractéristiques	Méthode	Unités	Valeurs
Couleur	Visuelle		Orange fluo
Densité à 20°C / 68°F	ASTM D5931	g/mL	1.069
pH	ASTM D 1287		8.9
Cristallisation initial	ASTM D1177	°C / °F	-37 / -35
Protection contre le gel		°C / °F	-37 / -35
Point d'ébullition	ASTM D1120	°C / °F	109 / 228



Sans nitrite, sans amine, sans phosphate, sans borate, sans silicate.

Contient un amérisant conformément au décret N°95326 du 20.3.95 pour dissuader l'ingestion, car les liquides de refroidissement/antigel ont un goût sucré mais sont nocifs.

SPECIFICATIONS / HOMOLOGATIONS / NORMES

HD COOL ORA répond ou excède les spécifications les plus communes et les exigences OEM :

- ADE – ADE
- Bergen Engines – 2.13.01
- Case New Holland – MAT 3624
- Cummins – IS series u N14
- Cummins – CES 14603
- Cummins – CES 14439
- DAF – 74002
- Detroit Diesel – DFS 93K217
- Deutz – DQC CB-14
- Fendt
- Isuzu
- Jenbacher – TA 1000-0201
- John Deere – JDM H5
- Kobelco
- Komatsu – 07.982 (2009)
- Leyland Trucks – DW03245403
- Liebherr – MD1-36-130
- Mack – 014 GS 17009
- MAK
- MAN – 324 Type SNF
- MAN B&W A/S
- MAN B&W AG D36 5600
- Mercedes-Benz - MB 326.3
- Mitsubishi – MHI
- MTU – MTL 5048
- MWM – 0199-99-2091 / 12
- Renault Trucks – 41-01-001/--S Type D
- SACM Diesel - DLP799861
- Semt Pielstick
- Tedom
- Thermo King
- Valtra
- Van Hool
- Volvo Construction
- Volvo Penta
- Volvo Trucks
- Waukesha
- Wärtsilä – 32-9011
- Yanmar

HD COOL ORA respecte les normes suivantes :

- ASTM Standards – ASTM D3306 / D4656 / D6210
- British Standards – BS 6580
- JASO Standards – M325
- Japanese Standards – JIS K2234
- Korean Standards – KSM 2142
- NATO Standards – NATO S-759
- NFR Standards – NFR 15-601
- UNE Standards – UNE 26-361-88/1



APPLICATION

HD COOL ORA est particulièrement recommandé pour les circuits de refroidissement des véhicules poids lourds, utilitaires, travaux publics, agricoles, motoculture, bateaux, moteurs stationnaires, ... requérant un liquide de refroidissement de type OAT.

CONSEILS D'UTILISATION

- Prêt à l'emploi, effectuer le remplissage sans adjonction d'eau.
- S'utilise en complément ou en renouvellement complet du circuit pour une meilleure efficacité.
- Vidange : Se conformer aux fréquences de vidange recommandées par les constructeurs.
- Attention, contrôler ou vidanger le liquide de refroidissement uniquement lorsque le moteur est froid.
- Miscible avec les liquides de refroidissement à base d'éthylène glycol.
- Eviter de mélanger afin d'obtenir une performance maximale.
- Ce produit ne doit pas être utilisé pour la protection contre le gel des systèmes d'eau potables.

EQUIPEMENT ET SERVICE

En complément de ses produits, Motul propose un ensemble de prestations et de services pour le suivi et la maintenance de vos lubrifiants. Contactez votre délégué technico-commercial.

RECOMMANDATION

Les consignes de sécurité, hygiène et environnement sont mentionnées sur la fiche de données de sécurité. Elle informe sur les risques, les précautions et les premières mesures d'urgence. Elle précise les dispositions à mettre en œuvre en cas de déversement accidentel, ainsi que pour l'élimination du produit et ses effets sur l'environnement. La fiche de données de sécurité de ce produit est disponible sur www.motul.com.

Notre produit contient des additifs naturels susceptibles de modifier la couleur des concentrés sans influencer ses performances. Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande, laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie. Pour faire bénéficier notre clientèle des évolutions techniques, les caractéristiques générales de nos produits peuvent être amenées à évoluer.