

**Lubrifiant pour transmissions chargées
Extrême Pression
Mineral**

CONSEILS D'UTILISATIONS

Toutes transmissions mécaniques, réducteurs ou ponts hypoides sans glissement limité fonctionnant avec des chocs, sous très fortes charges et vitesses de rotation faibles ou charges modérées et vitesses de rotation élevées.
Recommandée lorsque qu'un lubrifiant de grade de viscosité SAE xxW-90 recommandé par le constructeur résiste difficilement aux fortes charges, aux chocs ou aux températures élevées.

PERFORMANCES

NORMES	API GL-4 / GL-5 MIL-L -2105 D
PERFORMANCES	VOLVO Transmission oil 97310, ZF TE-ML 05A, ZF TE-ML 07A, ZF TE-ML 08A, ZF TE-ML 12A, ZF TE-ML 16C, ZF TE-ML 16D

Lubrifiant "Extrême Pression" pour protéger contre l'usure.
Reste dans le grade 140 après le test de cisaillement KRL 20 heures demandé par la norme SAE J306.
Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements.
Très haute viscosité à chaud permettant une très grande résistance du film d'huile dans des conditions d'utilisations extrêmes : fortes charges, chocs, températures élevées.
Stabilité du film d'huile à haute température.
Anticorrosion, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Vidanges: Selon préconisation des constructeurs et adapter selon votre propre utilisation.

**Lubrifiant pour transmissions chargées
Extrême Pression
Mineral****PROPRIÉTÉS**

Grade de viscosité	SAE J 300	85W-140
Densité à 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.904
Viscosité à 40°C (104°F)	ASTM D445	357.0 mm ² /s
Viscosité à 100°C (212°F)	ASTM D445	27.0 mm ² /s
Index de viscosité	ASTM D2270	101.0
Point d'écoulement	ASTM D97	-18.0 °C / -0.0 °F
Point éclair	ASTM D92	206.0 °C / 402.0 °F

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.

Les spécifications de nos produits ne sont définitives qu'à compter de la commande laquelle est soumise à nos conditions générales de vente et de garantie.