

Lubrifiant pour transmissions chargées
Lubrifiant pour transmissions chargées
Extrême Pression
Mineral

CONSEILS D'UTILISATIONS

HD 85W-140 est un lubrifiant Extrême Pression pour les transmissions chargées.

PERFORMANCES

NORMES API GL-4 / GL-5
MIL-L 2105 D

PERFORMANCES VOLVO Transmission oil 97310, ZF TE-ML 05A

Lubrifiant "Extrême Pression" pour protéger contre l'usure.

Reste dans le grade 140 après le test de cisaillement KRL 20 heures demandé par la norme SAE J306.

Pouvoir lubrifiant très élevé pour diminuer les frottements.

Très haute viscosité à chaud permettant une très grande résistance du film d'huile dans des conditions d'utilisations extrêmes : fortes charges, chocs, températures élevées.

Stabilité du film d'huile à haute température.

Anticorrosion, Anti-mousse.

RECOMMANDATIONS

Intervalles de vidange : se référer aux recommandations du constructeur et adapter selon votre propre utilisation.

PROPRIÉTÉS

| | | |
|---------------------------|-----------|--------------------------|
| Grade de viscosité | SAE J 300 | 85W-140 |
| Densité à 20°C | | 0.904 |
| Viscosité à 40°C (104°F) | ASTM D445 | 357.0 mm ² /s |
| Viscosité à 100°C (212°F) | ASTM D445 | 27.0 mm ² /s |



MOTUL HD 85W-140

Lubrifiant pour transmissions chargées
Lubrifiant pour transmissions chargées
Extrême Pression
Mineral

| | | |
|---------------------|------------|---------------------|
| Indice de viscosité | ASTM D2270 | 101.0 |
| Point d'écoulement | ASTM D97 | -18.0 °C / -0.0 °F |
| Point éclair | ASTM D92 | 206.0 °C / 402.0 °F |