



## HD COOL ORA

Liquido refrigerante pronto all'uso

### DESCRIZIONE

**HD COOL ORA** è un liquido refrigerante pronto all'uso, anticorrosione e antigelo a base di glicole monoetilenico, contenente additivi organici OAT (Organic Acid Technology).

### VANTAGGI

- Protezione ottimale dell'impianto di raffreddamento dal congelamento e delle parti metalliche dalla corrosione.
- Eccellente scambio termico grazie alla tecnologia OAT, che migliora il raffreddamento del motore e previene dall'ebollizione.
- Proprietà anticorrosione che resistono alle alte temperature ed all'invecchiamento grazie alla tecnologia organica.
- Intervalli di sostituzione prolungati grazie al basso consumo degli inibitori di corrosione.
- Lunga durata delle proprietà anticorrosione su tutti i componenti motore.
- Elimina il rischio di formazione di incrostazioni e depositi nell'impianto.
- Previene la cavitazione e prolunga la vita della pompa dell'acqua.
- Compatibile con guarnizioni, parti in plastica e manicotti.
- Non contiene Nitriti, Ammine, Fosfati, Borati e Silicati.

### CARATTERISTICHE TECNICHE

CARATTERISTICHE	METODO	HD COOL ORA
Colore	Visivo	Arancio Fluo
Densità a 20°C	ASTM D5931	g/mL 1.069
Punto di congelamento	ASTM D1177	-37,0 °C / -35,0 °F
pH	ASTM D1287	8,9
Cristallizzazione iniziale	ASTM D1177	-37,0 °C / -35,0 °F
Protezione dal congelamento		-37,0 °C / -35,0 °F
Punto di ebollizione	ASTM D1120	109,0 °C / 228,0 °F



## SPECIFICHE / OMOLOGAZIONI / PRESTAZIONI

**HD COOL ORA** soddisfa i requisiti delle seguenti specifiche:

- BRITISH STANDARD - BS 6580
- JAPANESE STANDARD - JIS K2234
- KOREAN STANDARD - KSM 2142
- NATO - STANDARD: S-759
- FRENCH STANDARD - NFR 15-601
- UNE STANDARD - 26-361-88/1
- ASTM STANDARD - D3306 / D4985 / D6210



**HD COOL ORA** raggiunge o supera i requisiti prestazionali delle più comuni specifiche dei costruttori:

- JALOS - M325
- ADE -
- Bergen Engines - 2.13.01
- Case New Holland - MAT 3624
- CUMMINS - CES 14603
- CUMMINS - CES 14439
- CUMMINS - IS series & N14
- DETROIT DIESEL - DFS 93K217
- DEUTZ - DQC CB-14
- DEUTZ - 0199-99-2091 / 12
- Innio Jenbacher - TA 1000-0201
- JOHN DEERE - JDM H5
- KOMATSU - 07.982 (2009)
- LEYLAND - DW03245403
- LIEBHERR - MD1-36-130
- MACK - 014 GS 17009
- MAN - 324 typ SNF
- MAN B&W - A/S
- MAN B&W - AG D36 5600
- MITSUBISHI - MHI
- MWM - 0199-99-2091 / 12
- SACM DIESEL - DLP799861
- DAF - 74002
- RENAULT - 41-01-001/--S Type D
- FENDT -
- ISUZU -
- KOBELCO -
- MAK -
- MERCEDES-BENZ - MB 326.3
- MTU - MTL 5048
- WÄRTSILÄ - 32-9011
- Semt Pielstick -
- VAN HOOL -
- VOLVO - Construction
- VOLVO - Penta
- VOLVO - Trucks
- WAUKESHA -
- YANMAR -

## RACCOMANDAZIONI

- Pronto all'uso, non aggiungere acqua.
- Può essere utilizzato per rabbocchi o per sostituzione del liquido di raffreddamento.



- Intervallo di sostituzione: fare riferimento al manuale di uso e manutenzione del mezzo.
- Attenzione: controllare o sostituire il refrigerante solo a motore freddo
- Può essere miscelato con refrigeranti a base di glicole etilenico
- Evitare di miscelare con altri prodotti per avere prestazioni ottimali
- Non utilizzare il prodotto per la protezione contro il gelo dei sistemi di erogazione di acqua potabile

## AVVISO IMPORTANTE

Tutte le informazioni su sicurezza, salute e ambiente sono riportate sulla scheda di sicurezza. Essa fornisce le informazioni sui rischi, le precauzioni e le prime misure di emergenza. Essa precisa le disposizioni da applicare in caso di perdita accidentale, per lo smaltimento del prodotto, nonché sui suoi effetti sull'ambiente.

Il nostro prodotto contiene additivi naturali, che possono modificare il colore dei concentrati, senza influenzarne il rendimento. Le specifiche dei nostri prodotti sono definite solamente a partire dall'ordine e sono soggette alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia. Perché i nostri clienti possano beneficiare delle evoluzioni della tecnica, le caratteristiche generali dei nostri prodotti possono evolvere nel tempo.